

| | | | |
|----------------------|---|--------------|---|
| Proje Adı | : | Onay Tarihi | : |
| Yapı Adresi | : | | |
| YDK | : | Ada/Parsel | : |
| Yapının Cinsi | : | Yapı Sınıfı | : |
| Kat Sayısı | : | İnşaat Alanı | : |
| Statik Müellif | : | | |
| Mimari Proje Kontrol | : | | |
| Statik Proje Kontrol | : | | |

Gerekli Proje, Evrak ve Raporlar

| | Evet | Hayır |
|--|----------|----------|
| Zemin Etüt Raporu | | |
| YİBF Belgesi | | |
| Güncel İş Yeri Tescil Belgesi | | |
| Taahhütname (Statik Proje Müellifi) | | |
| Mimari ve Statik Projeler | | |
| Statik Projesi, Datası ve Hesap Raporu (Raporda İçindekiler Kısmı Yer Almalıdır!) | | |
| Kalıp İskele Projesi ve Hesap Raporu (Raporda İçindekiler Kısmı Yer Almalıdır!) | | |
| Projede İksa, Fore Kazık, Palplanş vs. Bulunuyorsa Şantiye Şefi İnşaat Mühendisi Olacak. | | |
| Zemin + 5 Kat ve Üzeri Projelerde Müellif Yeterlilik Belgesi Alınmalıdır. (İMO) | | |
| İstinat Projesi ve Hesap Raporu ** ? | Var: () | Yok: () |
| İksa Projesi ve Hesap Raporu ** ? | Var: () | Yok: () |
| Çelik Çatı Projesi ve Hesap Raporu ** ? | Var: () | Yok: () |

- Bina Tasarımları 2018 TBDY’de Belirtilen **“Deprem Etkisi Altında Düzensiz Binalar”** Kurallarına Uygun Şekilde Oluşturulmalıdır!
- Kapak ve Vaziyet Planı Kontrolü **İdarenin Standart Kapak Taslağında İstenilen Bilgiler Doldurulmalıdır!**
- Kolon Etriye Donatı Tablosu, Sehpa, Filiz Donatı Tablosu, Tipik Filiz Detayı, Askı Donatısı ve Döşeme Yırtık Detayları **Yönetmeliğe Uygun Bir Şekilde Belirtilmelidir!**

| | | |
|---|--|--|
| Proje Kapak Bilgileri Doğru Bir Şekilde Doldurulmalıdır! | | |
| Bütün Çizimlerde Ölçek Belirtilmelidir (1/50 ve 1/25) | | |
| Vaziyet Planı Gösterilmelidir! | | |
| Yapı Yaklaşma Sınırı ve Zemin Oturum Alanı, Aplikasyon Planında Gösterilmelidir! | | |
| Temel Mimari - Statik Aplikasyonu Yapılmalıdır? (Temel Aplikasyonu ve Temel Kesitleri!) | | |

| | | |
|--|--|--|
| Statik Projede 2 Adet Bina Şematik Kesiti Yer Almalıdır! (Kotlar ve Ölçüler Kontrol Edilmelidir!) | | |
| Bitişik Nizam ve Ampatman Kontrolü Yapılmalıdır! | | |
| Taşıyıcı Eleman İsimleri ve AKS Bilgileri; Sıralı ve Doğru Şekilde Gösterilmelidir! | | |
| Kalıp Planı ve Kiriş Açılımlarında; Poz Numaraları, Metraj ve Malzeme Bilgisi Bulunmalıdır! | | |

Zemin Etüdü, Yapı Hakkında Bilgiler: Temel ve Bina Dayanım Sınıfı Hk. Bilgileri İçerir.

Zemin Etüdü, Sonuç ve Öneriler: Yapı Özellikleri ve Yapısal Parametreler Hk. Bilgileri İçerir.

Deprem Parametreleri

| | | |
|--|---|--|
| Bina Kullanım Sınıfı (BKS) | : | |
| Bina Önem Katsayısı (I) | : | |
| Taşıyıcı Sistem Davranış Katsayısı (Seçilen) (X / Y) R Katsayısı | : | |
| Dayanım Fazlalığı Katsayısı (X / Y) : 2.5? | : | |
| Hareketli Yük Katsayısı (n) (Yapı Özelliklerine Göre Doğru Alınmalı!) | : | |
| Deprem Yer Hareketi Düzeyi | : | |
| Deprem Tasarım Sınıfı (DTS) | : | |
| Bina Yükseklik Sınıfı (BYS) | : | |
| Deprem Yüğü Alt Yüksekliği Hx/Hy (m) (En Az 3 Taraftan Bodrum Perdeleri Bulunan) | : | |
| Aplikasyon Kot Farkı (m) (Temel Üst Kotu / "0" Kotu) | : | |
| Beton - Çelik Sınıfı | : | |

Zemin Parametreleri

| | | |
|--|---|--|
| Zemin Sınıfı | : | |
| Kısa Periyot Tasarım Spektral Yer İvmesi (Sds) | : | |
| Zemin Yatak Katsayısı (k) - t/m ³ | : | |
| Zemin Taşıma Gücü (qt) - t/m ² | : | |
| Statik ve Dinamik Yükler (q ₀ max) < Zemin Taşıma Gücü (qt) | : | |

Genel Kontroller

| | | |
|--|---|--|
| Bina Yüksekliği (Hn) | : | |
| Rijit Bodrum Perdesi Üstü Bina Yüksekliği (Hn) | : | |
| Temel Tipi | : | |
| Temel Yüksekliği | : | |

| | | |
|--|--|--|
| Temel Alt Kotu (Tabi Zeminden Min. -60 cm) Don Kotu Kontrolü Yapılmalıdır. | | |
| Kazıklı Temelerde Kazık, Temel Aplikasyonunda Ayrı Şekilde Gösterilmelidir! | | |
| Sürekli Temel Yüksekliği İki Kolon Arasındaki Net Açıklığın 1/10'undan Daha Yüksek Alınmalıdır! | | |
| Kolon Boyutları ve AKS Ölçüleri Kontrolü (Mimari – Statik Üst Üste Konumlandır) | | |
| Balkon, Teras, Markiz, Köprü gibi Betonarme Elemanlar Statik Projeye İşlenmiş mi? (Değişen Katlarda Kalıp Planında Belirtilmelidir.) | | |
| DATA Üzerinden 3D Model İncelemesi ve Kotların Tespit Edilmesi (Merdiven, Kiriş, vs.) | | |
| Katların Kot Kontrolü Yapılmalıdır! | | |
| Asansör Kuyusu Ölçü ve Kot Kontrolü (Asansör Projesi ile Uyumlu Olmalıdır!) - min. 1.40m | | |
| Asansör Dairesi Ölçü ve Kot Kontrolü (Asansör Projesi ile Uyumlu Olmalıdır!) - min. 2.20m | | |
| Parapet Planı, Detayı ve Donatıları Çizimde Ölçülü Şekilde Gösterilmelidir. (Mimari ile Uyumlu!) | | |
| Bina Girişi, Merdiven, Sahanlık Kısımlarında Kiriş Kotu Kontrolü? | | |
| Rijitlik Merkezi ve Ağırlık Merkezi Olabildiğince Yakın Tutulmalıdır! | | |

Taşıma Gücü ve Yapısal Kontroller

| | | |
|---|--|--|
| Dış Çerçeve Kirişleri Kolon-Kolon Bağlantısını Sağlamalıdır! | | |
| Yapı + Temel Birlikte Analiz Yapılmalıdır. (Opsiyonlar > Yapı Temel Analizi) | | |
| Deprem Standartları > Derzsiz Duvar Tiki Seçili Olmalıdır. (Kısa Kolon Etkisi!) | | |
| Betonarme Opsiyonları > Kolon ve Kirişlerde Kesme Dayanımı Kontrol Tiki Seçili Olmalıdır. | | |
| Yükseltme Perdesi Olan Temelerin Kolon Bindirmesinde Subasman Kotu Dikkate Alınmalı. | | |
| Yükselen Katlarda Ani Kolon Boyutu Değişiklikleri Yönetmelik Şartlarını Sağlamalıdır! | | |
| Tüm Katlar İçin Kolon Aplikasyonu ve Detayları Ölçülü Bir Şekilde Gösterilmelidir! (Poligon Kolonlara Dikkat!) | | |
| Tüm Katlar İçin Kolon Düşey Açılımları Doğru Bir Şekilde Gösterilmelidir! | | |
| Kalıp Planında Ters Sehim Ölçüleri Belirtilmelidir. | | |
| Donatılı ve Donatısız Kalıp Planları, Kesit ve İç Ölçüleri İle Birlikte Gösterilmelidir! | | |
| Kalıp Planında Bulunan Farklı Kotlar ve Merdiven Kotları, Kalıp Planı Kesitinde Belirtilmelidir. | | |
| Donatılı Kiriş Açılımları Gösterilmelidir! | | |
| Kirişler Azami Şekilde Sürekli Olmalıdır! | | |
| Kolon ve Kiriş Donatı Sonlamaları Gönyeli Bir Şekilde Kapatılmalıdır! | | |
| Çıkmalar ve Döşemelerin $Q=Hareketli\ Yük\ (kN/m^2)$ Kontrolü (TS 498) – Bilgi! | | |
| İç Mekanlarda 0,2 t/m ² – Dükkan, Kirişsiz Konsol ve Otopark 0,5 t/m ² – Merdiven 0,350 t/m ² | | |
| Otopark Üstü Toprak Dolgu Olarak Gösterilen Döşemelerde $Q=1\ t/m^2$ Alınmalıdır. | | |

| | | |
|---|--|--|
| Yetersiz Kesit Kontrolü Kurtarıyor mu? Temel ve Katlarda Zımbalama Tahkiki Yeterli Olmalıdır! | | |
| Duvar Yükleri Doğru Bir Şekilde Mimariye Uygun Olarak Gösterilmelidir! | | |
| Kolon - Kiriş Donatı Açılımlarının Sta4CAD ve AutoCAD Üzerinden Karşılaştırılmalıdır! | | |
| Kolon Dar Kenarı Min. 30cm Olmalıdır! | | |
| Betonarme Kolonlar İçin Min. Donatı Oranı %1 – Max. Donatı Oranı %4 Olmalıdır. | | |
| Mutfak Bacaları, Ateş Bacaları, Dublex Merdiven ve Şaft Boşlukları ÖLÇÜLÜ Şekilde Kalıp Planında Gösterilmelidir! | | |
| Kiriş Kesit Kontrolü! - $bw \geq 25$ $h \geq 3t$ $h \geq 30$ $h_{max} = L_n/4$ | | |
| (Geniş Açıklık) 7m ve Üzeri Açıklıklarda Kiriş Gövde Donatısı Kullanılmalıdır! + İlave Donatı! | | |
| Döşeme Kalınlığının 3 Katından Daha Az Derinlikte Kiriş Yapılamaz. (Fiktif - Mantar Yok!) | | |
| Mimari Projede Betonarme Saçak Varsa Saçak, Kat Kalıp Planında Ayrı Olarak Gösterilmelidir! | | |
| Kısa Kiriş $H > L/4$, Minimum $\varnothing 12$ gövde donatısı eklenmelidir. Etriye Sıklaştırması Yapılmalıdır. Etriye Çapı Artırılmalıdır. | | |
| Saplama Kirişlerde Saplama Bölgesinde Etriye Sıklaştırması Yapılmalıdır. | | |
| Saplama Kirişe Saplama Yapılmamalıdır! | | |
| Bitişik Nizam Dilatasyon Derzi (H:6m'ye Kadar 3cm, H:6m'den Sonra Her 3m'de 1cm İlave) | | |
| Konsol Çıkmalar (Balkon) 2m'den Sonra Kiriş ile Dönülmelidir! | | |
| 1m'den Uzun Konsol Çıkmalarda Firkete Donatı Çapı $\varnothing 12$ den Düşük Olamaz! | | |
| Konsol Boyu 1.50m'den Fazla Olan Çıkmaların Bağlandığı Kirişlerde Gövde Donatısı Olmalıdır! | | |
| Kapalı Çıkmalar Çerçeve Kiriş İle Dönülmelidir! | | |
| Konsoldan Konsol Çıkılamaz! | | |
| Bütün Merdiven Detayları Kotları ile Beraber Projede Yer Almalıdır! (Çelik ve Betonarme) | | |
| Asansör Tablisesine Asansör Yüğü Verilmelidir! ($G > 500 \text{ Kg/m}^2$) | | |
| 4m'den Yüksek Kalkan Duvarlar Yatay Hatıllarla Bölünmelidir! | | |
| Çatı Projesi Detayları Gösterilmelidir. | | |
| Çelik Çatı Proje Esasları İdaremizin Çelik Yapılar Föyünde Belirtilen Hususlara ve Yönetmeliklere Uygun Şekilde Modellenmelidir. | | |