

Proje Adı	:	Onay Tarihi	:
Yapı Adresi	:		
YDK	:	Ada/Parsel	:
Yapının Cinsi	:	Yapı Sınıfı	:
Kat Sayısı	:	İnşaat Alanı	:
Statik Müellif	:		
Mimari Proje Kontrol	:		
Statik Proje Kontrol	:		

### Gerekli Proje, Evrak ve Raporlar

	Evet	Hayır
Zemin Etüt Raporu		
YİBF Belgesi		
Güncel İş Yeri Tescil Belgesi		
Taahhütname (Statik Proje Müellifi)		
Mimari ve Statik Projeler		
Statik Projesi, Datası ve Hesap Raporu (Raporda İçindekiler Kısmı Yer Almalıdır!)		
Kalıp İskele Projesi ve Hesap Raporu (Raporda İçindekiler Kısmı Yer Almalıdır!)		
Projede İksa, Fore Kazık, Palplanş vs. Bulunuyorsa Şantiye Şefi İnşaat Mühendisi Olacak.		
<b>Zemin + 5 Kat ve Üzeri Projelerde Müellif Yeterlilik Belgesi Alınmalıdır. (İMO)</b>		
İstinat Projesi ve Hesap Raporu ** ?	Var: ( )	Yok: ( )
İksa Projesi ve Hesap Raporu ** ?	Var: ( )	Yok: ( )
Çelik Çatı Projesi ve Hesap Raporu ** ?	Var: ( )	Yok: ( )

- Bina Tasarımları 2018 TBDY’de Belirtilen **“Deprem Etkisi Altında Düzensiz Binalar”** Kurallarına Uygun Şekilde Oluşturulmalıdır!
- Kapak ve Vaziyet Planı Kontrolü **İdarenin Standart Kapak Taslağında İstenilen Bilgiler Doldurulmalıdır!**
- Kolon Etriye Donatı Tablosu, Sehpa, Filiz Donatı Tablosu, Tipik Filiz Detayı, Askı Donatısı ve Döşeme Yırtık Detayları **Yönetmeliğe Uygun Bir Şekilde Belirtilmelidir!**

Proje Kapak Bilgileri Doğru Bir Şekilde Doldurulmalıdır! (Ada, Parsel, Zemin Değerleri vb.)		
Bütün Çizimlerde Ölçek Belirtilmelidir (1/50 ve 1/25 )		
Vaziyet Planı Gösterilmelidir!		
Yapı Yaklaşma Sınırı ve Zemin Oturum Alanı, Aplikasyon Planında Gösterilmelidir!		
Temel Mimari - Statik Aplikasyonu Yapılmalıdır? (Temel Aplikasyonu ve Temel Kesitleri!)		
Temel Donatıları (Alt, Üst, İlave) Değişken Kesitlerde Ayrı Ayrı Belirtilmelidir.		
Bitişik Nizam ve Ampatman Kontrolü Yapılmalıdır!		
Statik Projede 2 Adet Bina Şematik Kesiti Yer Almalıdır! (Kotlar Kontrol Edilmelidir!)		
Kolon Boyutları ve AKS Ölçüleri Kontrolü (Mimari – Statik Üst Üste Konumlandır!)		
DATA Üzerinden 3D Model İncelemesi ve Kotların Tespit Edilmesi (Merdiven, Kiriş, vs.)		

<b>Tüm Katlar İçin Kolon Aplikasyonu ve Detayları Ölçülü Bir Şekilde Gösterilmelidir! (Poligon Kolonlara Dikkat! – Bütün Kolonlar AKS 'a Oturmalıdır!)</b>		
<b>Tüm Katlar İçin Kolon Düşey Açılımları Doğru Bir Şekilde Gösterilmelidir!</b>		
<b>Tüm Katlar İçin Donatılı ve Donatısız Kalıp Planları, Kesit ve İç Ölçüleri İle Birlikte Gösterilmelidir! - Kalıp Planında Ters Sehim Ölçüleri Belirtilmelidir.</b>		
<b>Tüm Katlar İçin Donatılı Kiriş Açılımları Gösterilmelidir!</b>		
<b>Tüm Katlar İçin Kalıp Planı ve Kiriş Açılım, Kot ve Ölçülerinin Detaylı Kontrolü Yapılmalıdır!</b>		
<b>Kalıp Planı ve Kiriş Açılımlarında; Poz Numaraları, Metraj ve Malzeme Bilgisi Bulunmalıdır!</b>		
<b>Taşıyıcı Eleman İsimleri ve AKS Bilgileri; Sıralı ve Doğru Bir Şekilde Gösterilmelidir.</b>		

### Deprem Parametreleri

<b>Bina Kullanım Sınıfı (BKS) ve Bina Önem Katsayısı (I)</b>	:	:
<b>Taşıyıcı Sistem Davranış Katsayısı (Seçilen) (X / Y) R Katsayısı</b>	:	:
<b>Dayanım Fazlalığı Katsayısı (X / Y) : 2.5?</b>	:	:
<b>Hareketli Yük Katsayısı (n) (Yapı Özelliklerine Göre Doğru Alınmalı!)</b>	:	:
<b>Deprem Yer Hareketi Düzeyi</b>	:	:
<b>Deprem Tasarım Sınıfı (DTS)</b>	:	:
<b>Bina Yükseklik Sınıfı (BYS)</b>	:	:
<b>Deprem Yüğü Alt Yüksekliği H<sub>x</sub>/H<sub>y</sub> (m) (En Az 3 Taraftan Bodrum Perdeleri Bulunan)</b>	:	:
<b>Aplikasyon Kot Farkı (m) (Temel Üst Kotu / "0" Kotu)</b>	:	:
<b>Beton - Çelik Sınıfı</b>	:	:

### Zemin Parametreleri

<b>Zemin Sınıfı</b>	:
<b>Kısa Periyot Tasarım Spektral Yer İvmesi (S<sub>ds</sub>)</b>	:
<b>Zemin Yatak Katsayısı (k) - t/m<sup>3</sup></b>	:
<b>Zemin Taşıma Gücü (q<sub>t</sub>) - t/m<sup>2</sup></b>	:
<b>Statik ve Dinamik Yükler (q<sub>0</sub> max) &lt; Zemin Taşıma Gücü (q<sub>t</sub>)</b>	:

### Genel Kontroller

<b>Bina Yüksekliği (H<sub>n</sub>)</b>	:	
<b>Rijit Bodrum Perdesi Üstü Bina Yüksekliği (H<sub>n</sub>)</b>	:	
<b>Temel Tipi</b>	:	
<b>Temel Yüksekliği</b>	:	
<b>Temel Alt Kotu (Tabi Zeminden Min. -60 cm) Don Kotu Kontrolü Yapılmalıdır.</b>		
<b>Proje Alanında 1.75m Üzerinde Kot Farkı Oluşması Durumunda İstinat Projesi Modellenmelidir.</b>		
<b>Kazıklı Temelerde Kazık, Temel Aplikasyonunda Ayrı Şekilde Gösterilmelidir!</b>		

Kirişli Sürekli Temel Yüksekliği (t+h) İki Kolon Arasındaki Net Açıklığın 1/10'undan Daha Yüksek Alınmalıdır!		
Balkon, Teras, Markiz, Köprü gibi Betonarme Elemanlar Statik Projeye İşlenmiş mi? (Değişen Katlarda Kalıp Planında Belirtilmelidir.)		
Yükselen Katlarda Değişken Merdiven Boşluğu Kontrolü Yapılmalıdır!		
Asansör Kuyusu Ölçü ve Kot Kontrolü (Asansör Projesi ile Uyumlu Olmalıdır!) - min. 1.50m		
Asansör Dairesi Ölçü ve Kot Kontrolü (Asansör Projesi ile Uyumlu Olmalıdır!) - min. 2.20m		
Mimari Projede Betonarme Saçak Varsa Saçak, Kat Kalıp Planında Ayrı Olarak Gösterilmelidir!		
Parapet Planı, Detayı ve Donatıları Çizimde Ölçülü Şekilde Gösterilmelidir. (Mimari ile Uyumlu!)		
Bina Girişi, Merdiven, Sahanlık Kısımlarında Kiriş Kotu Kontrolü?		
Kalıp Planında Bulunan Farklı Kotlar ve Merdiven Kotları, Kalıp Planı Kesitinde Belirtilmelidir. (Kalıp Planındaki Benzer Katlara Dikkat!)		
Rijitlik Merkezi ve Ağırlık Merkezi Olabildiğince Yakın Tutulmalıdır!		

### Taşıma Gücü ve Yapısal Kontroller

Dış Çerçeve Kirişleri Kolon-Kolon Bağlantısı Bütün Katlarda Sağlamalıdır!		
Data Üzerinde, Kirişler ve Plaklar Sonlu Elamanlara Bölünmüş Mü?		
Yapı + Temel Birlikte Analiz Yapılmalıdır. (Opsiyonlar > Yapı Temel Analizi)		
Deprem Standartları > Derzsiz Duvar Tiki Seçili Olmalıdır. (Kısa Kolon Etkisi!)		
Proje Opsiyonları > Tuğla Duvarlı Deprem Analizi. (Duvar Bulunan Projelerde!)		
Betonarme Opsiyonları > Kolon ve Kirişlerde Kesme Dayanımı Kontrol Tiki Seçili Olmalıdır.		
Yükseltme Perdesi Olan Temellerin Kolon Bindirmesinde Subasman Kotu Dikkate Alınmalı.		
Yükselen Katlarda Ani Kolon Boyutu Değişiklikleri Yönetmelik Şartlarını Sağlamalıdır!		
Kirişler Azami Şekilde Sürekli Olmalıdır!		
Kolon ve Kiriş Donatı Sonlamaları Gönyeli Bir Şekilde Kapatılmalıdır!		
Çıkmalar ve Döşemelerin Q=Hareketli Yük (kN/m <sup>2</sup> ) Kontrolü (TS 498) – Bilgi!		
İç Mekanlarda 0,2 t/m <sup>2</sup> – Dükkan, Kirişsiz Konsol ve Otopark 0,5 t/m <sup>2</sup> – Merdiven 0,350 t/m <sup>2</sup>		
Otopark Üstü Toprak Dolgu Olarak Gösterilen Döşemelerde Q=1 t/m <sup>2</sup> Alınmalıdır.		
Yetersiz Kesit Kontrolü Kurtarıyor mu? Temel ve Katlarda Zımbalama Tahkiki Yeterli Olmalıdır!		
Duvar Yükleri Doğru Bir Şekilde Mimariye Uygun Olarak Gösterilmelidir!		
Kolon - Kiriş Donatı Açılımlarının Sta4CAD ve AutoCAD Üzerinden Karşılaştırılmalıdır!		
Kolon Dar Kenarı Min. 30cm Olmalıdır!		
Betonarme Kolonlar İçin Min. Donatı Oranı %1 – Max. Donatı Oranı %4 Olmalıdır.		
Mutfak Bacaları, Ateş Bacaları, Dublex Merdiven ve Şaft Boşlukları ÖLÇÜLÜ Şekilde Kalıp Planında Gösterilmelidir!		
Kiriş Kesit Kontrolü! - $bw \geq 25$   $h \geq 3t$   $h \geq 30$   $h_{max} = L_n/4$ , $h_{max} = bw * 3.5$		
Kısa Kiriş ( $h > L_n/4$ ), Minimum $\varnothing 12$ gövde donatısı eklenmelidir. Etriye Sıklaştırması Yapılmalıdır. Etriye Çapı Artırılmalıdır.		

<b>(Geniş Açıklık) 7m ve Üzeri Açıklıklarda Kiriş Gövde Donatısı Kullanılmalıdır!</b>		
<b>Fiktif Kiriş ve Mantar Döşeme Yapılmamalıdır. Çerçeve Sistem Eksiksiz Oluşturulmalıdır.</b>		
<b>Saplama Kirişlerde Saplama Bölgesinde Askı Donatısı ve Etriye Sıklaştırması Yapılmalıdır.</b>		
<b>Saplama Kirişe Saplama Yapılmamalıdır!</b>		
<b>Bitişik Nizam Dilatasyon Derzi (H:6m'ye Kadar 3cm, H:6m'den Sonra Her 3m'de 1cm İlave)</b>		
<b>Konsol Çıkmalar (Balkon) 2m'den Sonra Kiriş ile Dönülmelidir!</b>		
<b>1m'den Uzun Konsol Çıkmalarda Firkete Donatı Çapı Ø12 den Düşük Olamaz!</b>		
<b>Konsol Boyu 1.50m'den Fazla Olan Çıkmaların Bağlandığı Kirişlerde Gövde Donatısı Olmalıdır!</b>		
<b>Kapalı Çıkmalar Çerçeve Kiriş İle Dönülmelidir!</b>		
<b>Konsoldan Konsol Çıkılamaz!</b>		
<b>Bütün Merdiven Detayları Kotları ile Beraber Projede Yer Almalıdır! (Çelik ve Betonarme)</b>		
<b>Asansör Tablisesine Asansör Yüğü Verilmelidir! (G &gt; 500 Kg/m<sup>2</sup>)</b>		
<b>4m'den Yüksek Kalkan Duvarlar Yatay Hatıllarla Bölünmelidir!</b>		
<b>Çatı Projesi Detayları Gösterilmelidir.</b>		
<b>Çelik Çatı Proje Esasları İdaremizin Çelik Yapılar Föyünde Belirtilen Hususlara ve Yönetmeliklere Uygun Şekilde Modellenmelidir.</b>		