

ISPARTA BELEDİYESİ

11 02 2022 TARİH ve 23 NOLU MECLİS KARARI

TAKSİ DURAKLARI VE (T) PLAKALI TİCARİ TAKSİ YÖNETMELİĞİ

Amaç, Kapsam, Hukuki dayanak, Tanımlar

AMAÇ

Madde 1

Isparta Belediyesi Sınırları içinde Ticari taksi olarak hizmet veren araçların denetim, park yeri tahsisi, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, indirme-bindirme ve bekleme yerlerini belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarının belirlenmesini, Taksilerin hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek ve Isparta Belediyesi sınırları içinde faaliyet gösteren taksi durakları ile yeni açılacak olan taksi duraklarının; çalışmalarının belli bir düzen içinde yapılmasının sağlanması, taşımacılık hizmetine muhatap olan yolcuların rahatlığı ve güvenliği ile şehir içi trafik güvenliğinin bütünlüğünün sağlanması amacıyla hazırlanmıştır.

KAPSAM

Madde 2

Yönetmelik; Belediye sınırları içinde Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün uygun gördüğü yerde ve sayıda olmak kaydıyla, yolcu taşımacılığı yapmak üzere faaliyet gösteren İşletmecileri, mevcut taksi durakları ve yeni açılacak olan taksi duraklarını kapsar.

Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masuniyet veya muafiyet sağlamaz.

YASAL DAYANAK

Madde 3: Bu Yönetmelik Yasal Dayanağını;

1. 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15/ (f) ve (p) maddeleri,
2. 2464 Sayılı Belediye gelir Kanunu,
3. 6183 Sayılı Amme Alacakları Kanunu,
4. 1608 Sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun,
5. 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu
6. Karayolları Trafik yönetmeliği,

7. 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu,
8. 3194 Sayılı İmar Kanunu,
9. Araçların imal, tadil ve montajı hakkında yönetmelik,
10. 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar kanunu,
11. 10553 Sayılı ticari plakaların verilmesine ilişkin usul ve esaslar hakkındaki Bakanlar Kurulu kararı (Son şekli uygulanır).
12. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır. Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

TANIMLAR

Madde 4: Bu yönetmelikte adı geçen,

Belediye: Isparta Belediyesini,

Belediye Başkanı: Isparta Belediye Başkanı,

Meclis: Isparta Belediye Meclisini,

Encümen: Isparta Belediye Encümenini,

Müdürlük: Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünü,

Meslek Odası: Şoförler ve Otomobilciler Odasını,

Araç Sahibi (İşletmeci) : Isparta Belediye sınırları içerisinde Taksi sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya ariyet veya rehin gibi hallerde, ariyet veya rehin alan kişi veya kişileri,

(T) Plakalı Ticari Taksi: Yapısı itibarıyla, sürücü dahil en az (5) , en fazla (9) oturma yeri olan ve taksimetre veya tarife usulü ile insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıtı,

Ticari Taksi Sürücüsü: Ticari taksi sahibi tarafından görevlendirilen, en az B sınıfı sürücü belgeli, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip olan ve ticari taksiyi sevk ve idare eden şoförü,

Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi: Ticari taksiyi kullanan sürücünün, aracı kullanırken yakasına takması / üzerinde bulundurması gereken tanıtım kartını,

Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı: İşleticilerin Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünden harcını yatırarak alacakları ve her yıl yönetmelik hükümlerine göre yenilenecek olan (T) Plakalı Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı belgesini,

Yolcu: Aracı kullanan sürücü dışında araçta bulunan ve ücreti karşılığı bir yerden başka bir yere gitmek isteyen kişiyi,

Taşıma sınırı (kapasite) : Bir aracın tescil belgesinde güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısını (koltuk başına kişi),

Taksi Durağı: İmar planlarında yol güzergâhı içinde kalan ve belediyeye tahsis edilmiş olan kamu malı alanlar üzerinde, yolun ulaşım ve trafiğini aksatmayacak şekilde araç yolu üzerinde ya da yolun kenarında açılacak cep içinde taksi plakası belli en az 2 taksinin (yola paralel veya açılı) park edebileceği, taksi park alanı ile en az 2 m²'lik kabin konularak işletilen sabit telefonlu taksi duraklarını,

Depolama Yeri: Durağa bağlı taksilerin, Isparta Belediyesi karar organlarınca belirlenmiş park (bekleme) yerlerini,

Durak Temsilcisi: Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten Isparta Belediyesine karşı sorumlu kişiyi,

Kontenjan: Her durakta çalışacak olan araç sayısını,

Denetim Görevlisi: Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bağlı personel, toplu taşıma araçları denetleme görevlileri ile Jandarma ve Emniyet Teşkilatı görevlilerini ifade eder.

Taksimetre: Takıldığı taşıtın özelliklerine ve ayarlandığı tarifeye göre, taksi müşterisi tarafından ödenecek para miktarını, açık olduğu süre boyunca, belirli bir süratin altında kat edilen mesafeye ve taşıtın işgal edildiği süreye bağlı olarak kendiliğinden hesaplayan ve sürekli gösteren ölçü aletini.

Özel Mülk Boş Parseller Üzerindeki Kabinli Taksi Durakları: Özel Mülkiyete ait taşınmaz üzerinde en az 2 taksinin park edebileceği 40 m² park alanı ve 2 m 2 ' den az olmamak şartı ile kabin yeri, toplam 45 m² ve üzerinde olan boş parseller üzerinde kurulacak taksi duraklarını,

Taksi İndirme, Bindirme Yerleri ve Umuma Açık Taksi Durakları: Belediyece düzenlenmiş özel işaretlerle belirlenmiş bütün taksilerin faydalanabileceği indirme-bindirme bekleme yerlerini, Cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,

Belediyeye tahsisli alan üzerinde taksi durağı: İmar planlarında yol güzergâhı içinde kalan ve belediyeye tahsis edilmiş olan kamu malı alanları üzerinde, yolun ulaşım ve trafiğini aksatmayacak şekilde araç yolu üzerinde ya da yolun kenarında açılacak cep içinde taksi plakası belli en az 2 taksinin (yola paralel veya açılı) park edebileceği taksi park alanı ile en az 2 m²'lik kabin konularak işletilen Telefonlu taksi duraklarını,

Taşıma Hizmetinden Men: Bu yönetmelikte belirlenen sebeplerle hakkında işlem yapılan taksinin yeddi emin park veya güvenli alana çekilerek taşımacılık faaliyetinden belli bir süre alıkonulmasını,

Cep: Cadde, sokak, meydan, çıkmaz sokak ve yaya yolunun uygun bölümlerinde oluşturulan yol girintilerini,

Bu yönetmelikte yer alan ve açıklanmayan deyimler için ilgili kanun ve yönetmeliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.

Taksi Durakları

GENEL YETKİ

Madde 5:

- Ulaşım planlaması gereği; duraklarda araç eksiltme, arttırma, durakları birleştirme, durak yerlerini değiştirme veya durakların kaldırılması konularında 5393 sayılı Belediye Kanununun 15. maddesinin (p) bendine istinaden Isparta Belediyesi Encümenince karar verilir.
- Taksi Durağı talepleri Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce incelendikten sonra Belediye Encümenince değerlendirilir ve talebi uygun görülenlerin depolama yeri ve araç sayıları belirlenerek Taksi durağı yapılmasına karar verilir. Yeni yapılan Taksi Durağına Belediye Encümenince belirlenen yeni durağa geçmek için talepte bulunan T plakalı araçlar içinden ilgili odasında görüşü alınarak yerleştirme yapılır. Yerleştirme sonucunda durakta çalışacak ticari taksiler daha önce çalıştıkları durak yerinden feragat etmiş sayılır.
- Isparta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, üyeliğini kaybeden araç sahibini 7 (yedi) iş günü içerisinde Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bildirir. Bu durum Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün tutanağı ile Belediye Encümenine sunulur, Belediye Encümeni 1 (bir) ay içerisinde bu eksikliğini gidermesini isteyebilir. Bir ay süre sonunda bu sorun giderilmez ise ayrıca bir karar alınmasına gerek duyulmaksızın Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün bildiri ile Ticari taşıt kullanım belgesi ve ticari plakası iptal edilir. İptal edilen bu plaka hakkında ilgili noterliklere bilgi verilerek, yasal işlemler başlatılır.

Taksi Durağı Yer Değişikliği;

- Ticari Taksi Durağı İşletmecileri, taksi durak yeri değişikliklerine ilişkin taleplerini ilgili Meslek Odasına ve Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bildirir. Kendi durağındaki tüm hak ve menfaatlerinden noterden feragat ettiğini belgeledikten sonra ve taksi durak yeri değişikliği Belediye Encümeninde değerlendirilerek, karar alınmasından sonra uygulamaya geçer. Araç sayısı azalan taksi durağına yeni bir ticari taksi, Belediye Encümen kararı olmadan konulamaz.
- Belediyeye geçmişe dönük para cezası ve borcu olan ticari taksi sahibinin durak yer değişikliği talebi Mali Hizmetler Müdürlüğünden “borcu yoktur belgesi” getirmediği takdirde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından Encümene havale edilmez. Söz konusu T plakası sahibinin müracaatı red edilir.

İNDİRME-BİNDİRME YERLERİ VE UMUMA AÇIK TAKSİ DURAKLARI

Madde 6: Taksi indirme-bindirme yeri ve Umuma açık taksi durağı talebi olursa, müracaat esas ve usulleri aşağıdaki şekildedir.

1. Kurum, kuruluş ve ilgili Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından talep edilen yeni taksi indirme-bindirme yeri ve umuma açık taksi durakları için talep edilen yer ve mahalli gösterir bir kroki ile Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne müracaat edilir.
2. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü söz konusu talebin toplu ulaşım sistemleri ile ilişkisi ve yolculuk talepleri açısından değerlendirerek uygun görülen talepleri Belediye Encümenine iletir.
3. Belediye Encümeni söz konusu talebi değerlendirir veya mahallinde inceleyerek trafik ve ulaşım açısından uygun bulursa, açılması yönünde karar verir.

4. Bu yerler, ticari taksilerin bekleyip, yolcu alabileceği, yolcu indirebileceği, ana arterler üzerinde yol kenarlarına cep içerisinde, diğer yollarda uygun yol kenarlarına cep ya da yol üzerine yatay ve düşey trafik işaret veya işaretlemeler Isparta Belediyesi tarafından yaptırılır.
5. Taksi indirme-bindirme ve umuma açık taksi durakları olduğunu belirten levhalar yerleştirilir. Bu yerlerin mümkün olduğunca yoğun yolcu alınabilecek yerlere açılmasına dikkat edilir.
6. Ana arterler üzerinde oluşturulacak olan taksi indirme-bindirme yerleri, en fazla 2 adet taksinin bekleyebileceği şekilde düzenlenir.
7. Taksi indirme-bindirme ve umuma açık taksi durakları Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün teklifi ile Belediye Encümeni tarafından açılır.
8. Açılan taksi indirme-bindirme ve umuma açık taksi duraklarında çalışacak taksilerin sıralaması Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından belirlenir.
9. Umuma açık taksi duraklarından bütün taksiler Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün belirlediği sıra dâhilinde istifade edebilir. Bu yerleri özel taksi durakları gibi kullanmak, mobo koymak, görevli koymak veya belli esnafın tekeline geçmesine göz yummak yasaktır.

BELEDİYEYE TAHSİS EDİLMİŞ ALANLARDA TAKSİ DURAKLARI

Madde 7 İmar planlarında yol güzergâhı içinde kalan ve belediyeye tahsis edilmiş olan kamu malı alanlar üzerinde, yolun ulaşım ve trafiğini aksatmayacak şekilde araç yolunda ya da yolun kenarında açılacak cep içinde taksi plakası belli en az 2 taksinin (yola paralel veya açılı) park edebileceği taksi park alanı ile en az 2 m²'lik kabin konulabilecek veya araç park yerine en fazla 40 metre mesafedeki bir taşınmazın bodrum, zemin ya da 1. katında açılacak büroya bağlı olarak çalıştırılacak taksi duraklarıdır.

BELEDİYEYE TAHSİS EDİLMİŞ YERLERDE TAKSİ DURAK YERİ TESPİTİ

Madde 8:

1. Belediyeye tahsis edilmiş yerlerde taksi durak yerleri Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından re'sen (bağımsız olarak) tespit edilir. Taksi durak yerlerinin tespitini üçüncü kişilerin (ilgili odalar ve Ticari Taksi Ruhsat Sahipleri) talebi üzerine de yapabilir. Söz konusu tespit veya talep toplu ulaşım sistemleri ile ilişkisi ve yolculuk talepleri açısından değerlendirilerek Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün teklifi ile karar alınmak üzere Belediye Encümenine sunulur.
2. Isparta Belediyesi Encümeni tarafından Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün teklifi ile ihtiyaç halinde Taksi Durağı açılabilir.

TAKSİ DURAĞI TESİS EDİLMESİ YASAK OLAN YERLER

Madde 9 :

(1) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 60. ve 61. maddelerinde duraklama ve park etmenin yasak olduğu haller ve yerlerde Taksi Durağı tesis edilemez.

(2) Mevcut taksi duraklarına yeni kurulacak taksi durakları aynı yönde karayolu ve yürüme yolu mesafesi ile 500 m' den yakın olan yerlere taksi durağı tesis edilemez.

TAKSİ DURAK YERİ BELİRLEME KRİTERLERİ

Madde 10:

(1) Aşağıdaki kriterlere uymak koşulu ile taksi durağı tesis edilebilir.

Taşıt yolu bitişiğinde açılmış veya açılacak olan taksi durak yerlerinin cep içerisinde olması zorunludur.

Yayaların geçişine engel olmayacak ve tehlikeye düşürmeyecek şekilde ayrılmış, yatay ve düşey işaretler ile belirlenmiş olmak kaydıyla geniş ve uygun durumdaki yaya yollarına da taksi durak yeri izni verilebilir.

Cep açılmayacak durumda olan ancak trafik yoğunluğu bakımından sakıncalı görülmeyen taşıt yolu kenarlarına da yatay ve düşey işaretler ile işaretlenerek yapılması kaydıyla taksi durak yeri izni verilebilir.

(2) Üzerinde taksi durak yeri uygulaması yapılacak yolun tipine göre durak yeri belirleme kriterleri aşağıda belirtildiği gibidir.

İki şeritli tek yönlü yollarda Taksi Durak yeri;

Cep içinde ise yol genişliği en az 5m.

Cep yapılmıyor ise yol genişliği en az 7m. olması,

Tek yönlü yollarda tek şerit için yol genişliğinin minimum 3.50 metre olması,

Çift yönlü yollarda ise minimum 3m olması,

Tek yönlü yollarda gidiş yönünde, yolun sağ tarafında yola paralel olarak yapılması,

Yola paralel yerleştirilmiş cep içerisinde taksi park yerlerinin genişliğinin minimum 2.20m olması,

Yola açılı yerleştirilmiş park yerlerinin genişliğinin minimum 5m olması,

Yolun her bir yanındaki yaya kaldırımının mobo yerleştirildikten sonra net genişliğinin minimum 1.50m bırakılması,

Taksi Durak yeri uygulaması yapılan yerlerde bu uygulamaya ilişkin levha ve donanımların yaya trafiğini engellemeyecek şekilde bulundurulması,

Akan trafiği yoğunlaştırmamak kaydıyla park çizgileri arasına giriş-çıkış manevralarının rahat yapılabilmesi için TSE (TSE Şehiriçi Yollar – Otopark düzenleme Kuralları) ye göre düzenlenmesi gereklidir.

TAKSİ DURAK YERİ YERLEŞİM PLANI KURALLARI

Madde 11 :

(1) Yola Terkinli Alanlarda Taksi Durağı Yerleşim Planında;

a) 7. Madde 'de bahsedilen şartlara uyulacak ve bu yerlere olan mesafeler gösterilecektir.

b) 9. Madde 'de belirtilen yerleşim kriterlerine uyulacaktır.

c) Araç yerleşim planında yolculuk üretim merkezleri (alışveriş merkezleri, kültür merkezleri, toplu taşıma durakları vb.) belirtilecektir.

d) Gerekli işaretlemelerin nasıl yapılacağı, talep edilen cadde, sokak meydan ve yol dışı alanların üzerindeki ve yakın çevresindeki trafik hacimleri ve yönleri, Taksi park alanına yapılacak olan giriş ve çıkışlar ile araçların ne şekilde park edebilecekleri ve mobo yeri açıkça gösterilir. Mobo planlaması yapılırken yaya geçişi için en az 1.50 m tretuar genişliği(Binayı suya karşı korumak amacıyla bina çevresinde ~1mt genişliğinde yapılan yaya kaldırımı) bırakılması zorunludur.

e) Taksi duraklarının başarı ile işleyip faydalı olması için park yerinin yeri, çevresi ve çevre koşulları, giriş- çıkış kolaylığı, kullanacak araç türüne göre birim park alanları ve yerleşim tiplerinin TSE 10551'e uygun olarak geometrik tasarımı, işletim planı, topografyası, direnaji, satıh kaplaması, aydınlatması, emniyet, yerel yönetmelik ve peyzaj şartları, ilgili kurum ve işletmeciler tarafından dikkate alınmalıdır.

TAKSİ DURAK YERİ KİRALAMA, İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATI VERİLMESİ

Madde 12 :

1. Belediye Encümen kararı ile Taksi Durak alanı olarak uygun görülen yerler Encümen kararı ve eki A3 paftaları ile birlikte Isparta Belediyesi Emlak servisine gönderilir. Bu yerlerin işletilmesine ilişkin işlemler Emlak servisi tarafından yapılır.
2. Taksi Durakları için daha önceden alınmış olan Encümen kararı ruhsat mahiyetinde olmayıp bu yerlerin taksi durak yeri olabileceğine giriş ve çıkışlarının trafik açısından uygun olduğuna dair tespit hükmündedir.
3. Kiralama ve işletim sistemi oluşturulmasını müteakip Isparta Belediyesi Ruhsat Denetim Şubesinde söz konusu taksi durak yerlerini işletecek taksici esnafı ve tüzel kişilikler (Isparta Belediyesi İştirakleri, İlgili Otomobilciler Esnaf Odaları veya üyelerinin tamamı taksici esnafı olan kooperatifler.) adına işyeri açma ve çalışma ruhsatı düzenlenir.
4. Söz konusu taksi duraklarını işletme hakkını alan Belediye iştirakleri hariç, Gerçek yâda tüzel kişi yâda kişiler bu haklarını başka gerçek yâda tüzel kişi/kişilere devredemez, kiralayamaz veya akit yoluyla 3. şahısların işletmesine müsaade edemez.
5. Bu yönetmelikte gösterilmiş Taksi durakları için daha önce alınmış olan İl Trafik Komisyonu kararları ve Encümen kararları ruhsat mahiyetinde olmayıp, bu yerlerin taksi durak yeri olabileceğine giriş ve çıkışlarının trafik açısından uygun olduğuna dair tespittir. Belediyeye tahsis edilmiş alanlardaki taksi duraklarına işyeri açma ve çalışma ruhsatı verilmesi işlemi her zaman için Isparta Belediye Başkanlığı Ruhsat Denetim Şubesinde yapılır.
6. İşyeri açma ve çalışma ruhsatı(Taksi Durak Ruhsatı) sahipleri dışındaki şahıslara” T “plaka taşıma belgesi verilmeyecektir.Taksi durağı hissesi ve Taksi plakası bir bütündür ayrı-ayrı alınıp satılamaz.
7. Taksi duraklarında çalışan taksicilerin, ilgili Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyelik belgesi getirmesi zorunludur.

TAKSİ DURAK YERİ TESİS KURALLARI

Madde 13: Belediye tahsis edilmiş alanlar üzerinde Taksi Durak Yerlerinin tesis kuralları aşağıda belirtilmiştir.

1. Belediye Encümeni tarafından Taksi Durak yeri olarak uygun görülen ve izin verilen karayolu kesimleri, 7.9.10.maddelerde belirtilen şartlara uyularak cep içinde ve/veya yatay düşey işaretler ile tesis edilir.

2.Söz konusu taksi durak yerlerini sınırlamak veya belirlemek amacıyla, Isparta Belediyesi dışında hiçbir gerçek ya da tüzel kişilerce; taşıt yolu üzerine beton kütle, taş, seyyar veya sabit direk, kazık, zincir, levha, ışık ve benzeri standart yol malzemeleri konulamaz.

3.Taksi durağına ait levhada; İşletme Ruhsatı No, Encümen Kararı Tarih/No, parka izin verilen araç sayısı, Durak adı, çalışma saati, zeminde işaretleme ile de park şekli, park yeri başlangıcı ve bitimi vb. hususlar yatay ve düşey işaretlerle açık olarak gösterilir.

4.Taksi durağında ticari faaliyetini sürdüren taksici esnafının kullanacağı en az 2 m²'lik kabin Belediye tarafından tesis edilecek veya Isparta Belediyesine bağışlanmak şartı ile yapılmasını izin verilecektir.

TAKSİ DURAĞINDA ÇALIŞAN TAKSİ İŞLETMECİLERİ İLE İLGİLİ KURALLAR

Madde 14 :

İşletmecilerin uyması gereken kurallar aşağıda belirtildiği gibidir.

1. Taksi durağı işletmecileri, Taksi park yerinin araç kapasitesinin üzerinde Taksi araç parkına izin veremez. Bu yerler otopark olarak kullanılamaz.

2. Durak Temsilcisi taksi park alanında usulüne uygun park yaptırmakla yükümlüdür.

3. 20 taksiden fazla park yeri olan taksi duraklarında engelli yolcuların araçlara inip-binebilecekleri şekilde düzenleme yapılacaktır.

4. Bir durağa bağlı olarak çalışan taksiler Ticari taksi sürücüsü tanıtım belgesinde belirtilen durak isimleri, Belediyenin belirlediği logoları ve durak sabit telefonları yoksa durak adına alınacak cep telefon numarasını araçların kapılarına uygun şekilde yazılacaktır.

ÖZEL MÜLK BOŞ PARSELLER ÜZERİNDEKİ TAKSİ DURAKLARI

Madde 15 : Isparta Belediyesi Encümeninin olumlu yönde almış olduğu kararı ile özel mülkiyete ait taşınmaz üzerinde en az 2 taksinin, park edebileceği 20 m² park alanı ve 2 m²' den az olmamak şartı ile kabin yeri, toplam 25 m² boş parseller üzerinde kurulacak taksi duraklarıdır.

ÖZEL MÜLK BOŞ PARSELLER ÜZERİNDEKİ TAKSİ DURAKLARI MÜRACAAT USUL VE ESASLARI

Madde 16:

(1) Isparta Belediyesi tarafından ihtiyaç halinde İlgili Meslek Odasının Görüşüde alınarak Taksi Durağı açılabilmesi gibi taksi duraklarında esas olan taksi esnafının bir araya gelerek taksicilik yapmasıdır. Bir araya gelen 2 adet taksi esnafı adına durak açma işlemlerinin, söz konusu durakta

görev alacak Taksi otomobillerden birinin sahibi yürütebilir. Taksi Durağı temsilciliği için o durakta taksi sahibi olma şartı aranır. Müracaat için gerekli bilgi ve belgeler aşağıda belirtilmiştir.

(2) Dilekçe ekinde;

a) Tapu Fotokopisi (kiracı ise ayrıca en az 3(üç) yıllık kira kontratı),

b) İmar Durumu,

c) Röperli Kroki,

d) Röperli krokiye uygun yoldan yapılacak 6 m. giriş-çıkışı ve yerleşimi gösterir vaziyet planı (3 nüsha),

e) Ayrıca, oteller, alışveriş merkezleri ve konut siteleri ve hastanelerin hizmet otoparkları ihtiyaçtan fazla ise otopark alanlarında en az 20 m² yer ayrılıp ve kabin konulması şartıyla yukarıdaki belgelerden ticari taksi plaka sahibi olma şartı ve kira kontratı getirme şartı aranmaksızın otel, alışveriş merkezi, site ve hastane yönetimlerinin noterden tasdikli muvafakat yazısı alması koşuluyla parsel içindeki açık otoparkta da taksi durağı kurulabilir.

(3) Yukarıda belirtilen bilgi ve belgeleri içeren müracaat dosyası, taksici esnafı veya ilgili taksiciler esnaf odası aracılığıyla Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne müracaat edilir. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü söz konusu talebin toplu ulaşım sistemleri ile ilişkisi ve yolculuk talepleri açısından değerlendirerek, araç park yeri ile kabin yeri arazide uygulanabilecek şekilde ölçülendirilmiş fotoğraflanmış şekilde olan müracaat dosyasını ve öneri durak yerlerinin 1/500 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış olarak Belediye Encümenine sunar.

(4) Bu tür duraklara iş yeri açma ve çalışma ruhsatı, Encümen Kararı alındıktan sonra Isparta Belediyesi Ruhsat Denetim Şubesi tarafından verilir.

TAKSİ DURAK KABİN ÖZELLİKLERİ

Madde 17 :

(1) Taksi duraklarına konulacak kabinler aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.

1. Taksi Durağında görevli taksici esnafının kullanacağı en az 2 m²'lik kabin (mobo) veya Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün uygun göreceği tip ve şekilde olacaktır.

2. İşyeri açma ve çalıştırma ruhsatı, acil servis, itfaiye ve kolluk kuvvetlerinin telefon numaraları kolay görülebilir bir yerde asılı olmalıdır.

3. Taksi duraklarında uygun yer olması halinde telefon veya telsiz sistemi bulunacaktır.

4. Taksi duraklarında araç sahiplerinin ve sürücülerin isimleri, fotoğrafları görünür ve plaka numaraları yazılmış şekilde asılacaktır.

5. Taksi durak kabininin fiziksel yapısı TSE 11592'ye uygun olmalıdır.

6. Taksi durak alanın tabanı beton, asfalt gibi etrafında kirlenmesine neden olmayacak bir madde ile kaplanacak ve birikinti sular toplama rögarlarına verilecektir.

7. Taksi duraklarında bir ecza dolabı bulunacaktır,

8. Taksi Durak kabininin prefabrik kulübe olması durumunda belediyece hazırlanan örnek projeye uygun olacaktır.
9. T plaka tahsisi yapılan tüm duraklar Belediye Meclisince belirlenen Esaslara dair yönetmelik hükümlerine tabi tutulurlar.

TAKSİ DURAKLARININ İPTAL EDİLMESİ:

Madde18: Taksi Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

- Açılan durakların trafik güvenliği açısından sakınca doğurması yada Trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından yerinde gerekli incelemeler yapılarak tutanak ile birlikte karara bağlanmak üzere Belediye Encümenine gönderilir.
- Genel asayiş, suç işleme, suç işleyenlere yataklık, suçluları barındırma, çevre kirliliği, gürültü yapmak gibi nedenlerle rahatsızlığa sebebiyet verdikleri yerinde incelenerek, raporla tespit edilen duraklar yazılı olarak Şoförler ve Otomobilciler Odasına bildirilerek, uyarılır. Yapılan uyarılara rağmen rahatsızlığa son verilmediği Ulaşım Hizmetleri personelleri tarafından tutanak altına alınarak Encümen Kararı doğrultusunda söz konusu taksi durakları iptal edilir.
- Kendi durak sınırları dışında, bekleme yaptığı tespit edilen taksiye yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak temsilciliğine uyarıda bulunulur. Uyarı hakkında ilgili Şoförler ve Otomobilciler Odasına bilgi verilir. Yapılan 2'inci yazılı uyarıya rağmen ihlale son verilmediği takdirde, söz konusu taksinin durak hakkı yeri Encümen Kararı ile iptal edilir.
- Taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, daimi olarak Belediye Encümeni tarafından kapatılabilir. Kapatılan taksi durağında çalışan ticari taksileri Encümen ayrı ayrı veya toplu bir şekilde farklı duraklara ve aynı durağa verebilir. Kapatılan taksi durağının tekrardan açılması Belediye Encümeninin tasarrufu altındadır.
- Acilen Kapatılması gereken duraklar Encümen Kararı alınmadan Belediye Başkanının onayı ile geçici olarak kapatılır. Durağın kapatıldığı ikinci haftayı takip eden Encümen toplantısında gündeme alınarak sürekli kapatılması teklif edilir. Gündeme alınmaz veya gündeme alındığı halde Encümen kapatma kararı vermezse durağın Encümen toplantısından sonraki hafta içinde açılması için gerekli işlemler yapılır.
- Taksi Durağının kapatılması durumunda alternatif yeni bir durak vermek gibi bir zorunluluk yoktur.
- Tesis edilen duraklara baraka koymak isteyenlere, alan müsaid ve yönetmelikte belirtilen kriterlere uygun ise Belediye Encümeni tarafından izin verilir. Taksi durağının bulunduğu alanda zaman içerisinde barakanın yeri değiştirilebileceği gibi Encümen Kararı ile tamamen de kaldırılabilir.
- Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaçı ile uyumsuzluk yaratan, durağın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü Ulaşım Hizmetleri personelleri tarafından tutanakla tespit edilir. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından şahıs/şahıslar yazılı olarak uyarılır.

- Bağlı bulunduğu kendi durak sınırları dışında, Belediyenin yazılı izni olmadan çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, taksiye yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak temsilciliğine uyarıda bulunulur. Uyarı hakkında ilgili şoförler ve Otomobilciler Odasına bilgi verilir. Yapılan 2'inci yazılı uyarıya rağmen ihlale son verilmediği takdirde, söz konusu taksinin durak hakkı yeri Encümen Kararı ile iptal edilir.

Çalışma Usul ve Esaslar

DURAKLARDA VE ARAÇLARDA UYULACAK KURALLAR

Madde 19:

A- Taksi işletmecileri ile işletmecilikte uyulması gereken kurallar aşağıdaki şekildedir:

- Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi olmayan şoför çalıştırılmaz.
- Taksi Çalışma Ruhsatnamesi aslının araç içinde görünür yerde bulundurulması ve denetim elemanları istediğinde ibraz edilmesi zorunludur.
- Çevreye zarar veren, aşırı derecede gürültü çıkaran, hasarlı araçlarla yolcu taşımacılığı yapılamaz.
- Taksilerde çalışan şoförlerin kılık kıyafeti düzgün temiz ve bakımlı olmalıdır.
- Arızalı ve hatalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz.

B-Araç sürücü ile tüm yolcular aşağıdaki kurallara uyacaklardır;

- İşletmeci tarafından araç içinde sürücü haricinde kimse bulundurulamaz.
- Taşıma ücretleri yolculuğun başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında taksimetrenin yazdığı kadar ücret yolcudan alınır.
- Durakta çalışan Taksi Durağı esnafı çevre sakinleri, müşteri, resmi ve gayri resmi vb. kuruluşların huzur ve rahatlarını bozacak davranışlarda bulunamazlar.
- Bütün Taksi durakları Belediyece hazırlanmış olan yönetmelik çerçevesinde tespit edilen kurallara uyacaklardır.
- Araçta yolcu varken radyo ve teyp çalınmaz.
- Taksi duraklarında ve araç içinde, alkollü içki ve uyuşturucu madde kullanmak gibi davranışlarda bulunamaz.
- Yolcunun beraberinde taşıdığı eşyasından 30 kiloya kadar olandan bagaj ücreti alınmaz.
- Yolcular araç içinde yüksek sesle konuşamaz, taşkınlık yapamaz, ahlaka, adaba aykırı söz ve hareketlerde bulunamaz.
- Yolcularla münakaşa etmek kesinlikle yasaktır. Yolculara daima nazik davranılır, Yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecektir. Ancak, yolcunun fiili davranışları, hakaretvari sözleri suç teşkil etmesi durumunda araç durdurularak, 155 Polis imdat müdahalesi beklenecektir.
- Yolcu ile fiziki şekilde kavga etmek, bedeni olarak müdahale etmek kesinlikle yasaktır.

- Yolcu, araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.
- Duraklardaki telefon ve benzeri giderler, ruhsatta ismi yazılı olan üyelerin ortak gideri olup, hisselerine düşecek payı ödemek zorundadırlar.
- Durakta çalışan taksilerin plakalarının yazılı bulunduğu levha, durak önüne asılır.
- Hizmetlerin aksamaması için her durak resmi tatil günleri ve geceleri çalışmak üzere sayıları 2'den az olmamak şartıyla, toplam mevcudunun 1/4'i oranında nöbet çizelgesi yapmak suretiyle çalışmak zorundadır.
- Her Taksi, bağlı olduğu duraklarda bekleme yapar. Hareket ve bekleme süreleri, çalışma ortamına göre durak temsilcisi tarafından belirlenir.

C-Sürücülerin uyması gereken kurallar aşağıya çıkarılmıştır;

- Bu yönetmelik, sürekli olarak durakta bulundurulacaktır ve yönetmeliğin tüm hükümleri Isparta Belediyesi Trafik Hizmetleri Birimi tarafından sağlanacak eğitim programı içinde öğretilecektir.
- Sürücülerin kılık ve kıyafetleri düzgün, ütülü, temiz ve devlet memurları kılık ve kıyafet yönetmeliğine uygun olacaktır.
- Sürücüler, araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.
- Sürücülerin sosyal güvenlik kuruluşuna tabi olmaları zorunludur.
- Sürücülerin hatalarından ve neden oldukları maddi ve manevi zararlardan, zarar gören kişi ve kurumlara karşı işletmeciler de müteselsil 'en sorumludur.

D-Taksi şoförlerinin karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde aşağıdaki sıralanan davranışlarda bulunmaları yasaktır;

- Su, çamur ve benzerlerini sıçratmaları, atmaları, dökmeleri,
- Korkutmaları, şaşırtmaları,
- Araçların içerisinden sigara külü ve izmaritleri vb. şeyler gelişi güzel atmaları,
- Özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı olarak; yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek, suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunmaları ve araç kullanmaları yasaktır.
- Köprü geçiş ücreti, ücretli otoyol ve otogar gibi yol kullanım ücretleri hariç taksimetre de yazılı ücretin dışında ücret talep edilemez.
- Taksilerde, taksimetre cihazları yolcuların rahat görebileceği yere monte edilmelidir.
- Taksi şoförü, aracın iç ve dışını temiz tutacaktır.
- Taksilerde yolcuları rahatsız edecek şekilde teyp ve radyo dinlemek yasaktır.
- Taksi şoförleri; bagaj hacmine uygun olan eşyadan ve tarife ile belirlenen ücretler haricinde, müşteriden ilave ücret talep edemez.

- Araç içerisinde sigara içmek kesinlikle yasaktır.
- Taksi şoförleri taksi indirme, bindirme, bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletmemeye dikkat edecek ve çevreyi rahatsız edecek davranışlarda bulunmayacaklardır.
- Taksi şoförleri, mesafe, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarında cevap vermek mecburiyetindedir.
- Taksi şoförleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, bir başka yolu bilhassa göstermedikleri müddetçe en kısa yoldan götürmeyi teklif eder.
- Taksi şoförleri araçlarını, gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurarak yolcularını sağ taraftan indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek zorundadırlar.

E- Karayolunu kullananlar için bir tehlike ve engel teşkil etmeyeceğinden emin olmadıkça yapılması yasak olan maddeler;

- Araç durmadan kapıları açmak,
- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek,
- Durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapıları açmak ve kontrolsüz yolcu indirip bindirmek yasaktır.
- Taksi şoförleri, fiziksel engelli kişileri araçlarına almaktan imtina edemez, aracına aldığı bu kişilere yerlerine oturmaları da dâhil olmak üzere yardımdan kaçınamaz.
- Taksi şoförleri, hizmet esnasında yolcuları söz ya da hareket ile rahatsız edemez.
- Daha önceden bir müşteri tarafından rezerv edilmiş olması dışında, gar, havaalanı, otel, tarihi ve turistik tesislerin çevresinde umuma açıklar dışında yasal taksi durağı olan yerlerde durak dışı taksilerin yolcu alma maksadı ile bekleme yapması yasaktır, ancak seyir halinde iken taksi duraklarına 300 metre den fazla mesafeden müşteri alabilir.
- Taksilerin içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı eşya taşınmaz.
- Taksi şoförleri araçları ile karayolu üzerinde yetkili mercilerden izin almadan toplu gösteri yapamaz, taşımacılıktan kaçınmaz, taşımacılığı aksatamaz, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının önünde veya müstemilatında hiçbir şekilde gösteri yapamaz.
- Taksi şoförleri hizmet esnasında denetimde bulunan denetim görevlisinin istediği evrakları göstermek zorundadır.
- Köprü geçiş ücreti ve ücretli otoyol geçiş bedellerinin tamamı müşteriden alınır.

TAKSİ ŞOFÖRÜNDE ARANILACAK ŞARTLAR

Madde 20:

1. Yetkilendirilmiş merkezlerden alınacak psikoteknik raporu

2. Sabıka kaydı resmi kurum için, son 1 (BİR) ay içerisinde alınmış olmalı ve sabıka kaydı olan başvuru sahiplerinin başvuruları Hukuk İşleri Müdürlüğü tarafından değerlendirilir

3. Savcılık Kâğıdı (Sabıka kaydı son altı aylık), Taşımacılar (tüzel kişi olması halinde, anonim şirket ve kooperatiflerde yönetim kurulu üyeleri diğer tüzel kişilerde ise tüm ortakları ve bu tüzel kişilikleri temsil ve ilzama yetkili kişiler) 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı türk ceza kanununun 53.maddesinde belirtilen süreler geçmiş ve affa uğramış veya hükmün açıklanmasının geri bırakılmasına karar verilmiş olsa bile

a)Devletin güvenliğine karşı suçlar, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar,zimmet,irtikab,rüşvet,hırsızlık,dolandırıcılık,sahtecilik,güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamak

b) Türk Ceza Kanununun 81,102,103,104,105,109,179/3,188,190,191,226 ve 227. Maddelerindeki suçlardan hüküm giymemiş olmak veya devam etmekte olan bir kovuşturması bulunmamak yada kovuşturması uzlaşmayla neticelenmemiş olmak,

c)Terör örgütlerine veya milli güvenlik kurulunca devletin milli güvenliğine karşı faaliyette bulunduğuna karar verilen yapı,oluşum veya gruplara üyeliği,mensubiyeti,iltisakı veya irtibatı bulunmamak.

4. Taşımacı üzerine kayıtlı Sosyal Güvenlik Kurumu belgesi,

5. B/D sınıfı sürücü belgelerinden herhangi birisinin fotokopisi,

6. SRC belgesi fotokopisi,

7. Başvuru tarihi itibarıyla son 6 (altı) ay içinde çekilmiş vesikalık fotoğraf (tüm şoförler için),

8. Belediye tarafından talep edilmesi durumunda İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden uyuşturucu kullanmadığı ile ilgili tahlil sonuçlarını gösterir rapor (Başvuru tarihi itibarıyla 1 (Bir) ayı geçmemiş)

9. Isparta da ikamet ettiğine dair İkametgâh belgesi,

10. Şoför çalıştıran araç sahibi çalıştırdığı şoförün her türlü kanuni sorumlulukları, vergi, resim, harç ve sigorta yükümlülüklerinden sorumludur ve yerine getirmek zorundadır.

11. Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza ve fiilden, bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü yükümlülükten ve üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden tamamen işletici ve sürücü sorumludur. Tazminat ve bu gibi davalardan hükmedilen tazminat bedelleri hiçbir şekilde Belediyeye yöneltilemez, aksi durumda Belediye ruhsat sahibine rücu eder.

TİCARİ TAKSİLERDE ARANILACAK ŞARTLAR

Madde 21:

1. Ticari Taksilere fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılamaz ve aracın iç görünümünü veya plakasının okunmasını engelleyecek şekilde düzenleme yapılamaz.

2. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliği 1 sayılı cetvel madde C (Hususiyetlerine göre taksi bulundurulacak teçhizat) de belirtildiği üzere “taksilerde olması gereken diğer teçhizatlar şunlardır;

İç lamba: Taksi otomobilin içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.

Taksi otomobillerinin amblemleri (Tepe Lambası) : Taksi otomobiller için ayırıcı işaretler bölümünde belirtildiği üzere, kenarları 105*320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3mm kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde “Taksi” yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca “Taksi” kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.

Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.

Yedek malzeme: Kriko, bijon anahtarı, dış ışık donanımı için birer adet yedek ampul, pense, tornavida, seyyar lamba veya el feneri, karlı ve buzlu günler için bir çift patinaj zinciri, çekme halatı, battaniye, cam kırma çekici, takoz, takım çantası, yedek lastik, hava pompası, manivela, ecza çantası.

Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtıcı veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.

Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.

Teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.

Taksi tavanı ve her iki ön kapağı yazılacak plakalar aşağıdaki özellikleri taşıyacaklardır.

Sarı renk olacaktır.

Taksi Plakası araç tavanının, taksi lambası ve arka cam üst kenarı arasındaki alanın arka cam üst kenarının yakın kısmına yazılacaktır.

Daha rahat okunabilmesi için, araç plakası taksi tavanına yazılırken il aidiyetini gösteren (32) rakamının yazılmaması daha uygun olacaktır. (Örneğin : T 0001-T0020)

Taksi plakasının kolay okunmasını sağlamak amacıyla; harf ve rakam grupları arasında 5–6 cm boşluk bırakılacaktır.

Taksi plakası toplam 7 karakterden oluşuyorsa (32 T 0032 gibi) her bir rakamın ve harfin boyu 10 cm, harf kalınlığı 5 cm toplam $10 \times 7 + 5 = 75$ cm uzunluğunda bir alanı kaplayacaktır.

Taksilerin yan ön kapılarına Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından belirlenen bağlı buldukları durağın ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin miktatsız/yapıştırma vb. sökülüp takılabilmeye şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ceza işlemi uygulanır.

26497 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunan Karayolu Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik hükümlerine göre;

Özel Güvenlik Bölmesi: Taksilere, müşterilerin araç sürücüsü ile iletişim ve temaslarını engelleyen ve özellikleri 24.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montaj hakkında yönergede belirtilen zırhlı ara bölme konulabilir.

Işıklı Acil durum uyarı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil durum düğmesine basmak suretiyle dışarıya kırmızı ışık veren, taksi tepe lambasının altına monte edilen en az 300 ks10 mm boyutlarında, ön ve arkadan görülebilecek şekilde ışıklı acil durum uyarı sistemi konulabilir. Uyarı lambasının belirli noktalarda sağlaması gereken ışık şiddeti değerleri ECE-7 Regülasyonunda S3 kategorisi stop lambaları için verilen değerleri sağlamalıdır.

Acil çağrı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil çağrı düğmesine basmak sureti ile araç takip merkezine acil durum uyarısı gönderen acil çağrı sistemi konulabilir.

Panik Butonu; Şoför ve Yolcuların kendilerine ayrılmış bölümlerde bulunan seyir veya can güvenliğini tehlikeye sokacak durumlarda kullanılacak cihazlardır. Şoföre ayrılmış bölümde bulunan panik butonuna basıldığı andan itibaren aktifleşecektir, yolculara ayrılmış bölümde bulunan panik butonu ise basıldıktan sonra yolcu ekranında bulunan uyarı yolcu tarafından onaylandıktan sonra aktifleşecektir. Panik butonlarına basıldığında sistem kullanarak denetim birimlerine lokasyon ve vakaya dair mümkün olan bilgileri iletir.

3. Tüm taksiler, Isparta Belediyesi’nin belirleyeceği bir tarihte Belediyenin onaylayacağı “Araç Takip Sistemi”ne geçmek zorundadır.

4. Ticari taksilerin belli süreler sonunda yenilenmesi esastır. **T plakalı Ticari taksiler 13 (onüç dahil) yaşından büyük olmamalıdır.** 13 yaş sınırı, araçların fabrika imal tarihinden sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.

5. Denetimler süresinde aracın çok bakımsız olduğu tespit edilenler 3 ay zarfında bakımını yaptırmak zorundadır. Verilen süre içerisinde aracın bakımını yaptırmayanların çalışma ruhsatı 3 ay süreyle alınır. Bu süre içerisinde çalışması durdurulur. 3 aylık süre içerisinde aracının bakımını yapanlara çalışma ruhsatı iade edilerek çalışmasına müsaade edilir. Aracının gerekli bakım ve onarımını yaptırmayanların çalışma ruhsatı Encümen kararı ile iptal edilir.

6. Aracın periyodik ve günlük bakımı sürekli olarak sağlanacaktır. Motor bakımı dışında, fren, hidrolik, rot, balans, amortisör, şanzıman v.b. bakımı düzenli olarak yapılacaktır. Araçların aşırı yıpranmış veya yaralı lastikle seyrüsefer yapmaları yasaktır.

7. Aracın egzoz sistemi arızasız olacak, gürültü yapan egzoz ile seyrüsefer yapılmayacaktır.

8. Aracın, yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı, eskiyen döşemeler değiştirilecek, kırık veya tehlikeli şekilde çatlak camlarla seyrüsefer yapılmayacak,

9. Aracın Trafik Kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu olan ayna, sinyal far v.b bölümlerinde hiçbir eksik veya arıza olmayacaktır.

10. Araçlar Kanunca belirlenen renk ve şekilde boyalı olacaktırlar. Kaza sonrası, hasarlı ve boyasız araçlar ile seyrüsefer yapılamayacaktır.

11. Araç içine ve dışına; aracın emniyetli kullanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir aksesuar takılmaz. Araçlarda havalı korna kullanılmaz.
12. Yasalar çerçevesinde araç içinde bulundurulması zorunlu olan tüm belge ve gereçler, araçlarda bulundurulur.
13. Aracın üzerinde reklamla ilgili herhangi bir yazı veya işaretin bulunması durumunda, Isparta Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğüne ilan ve reklam vergisi yatırılması ile Ticari Araçlarda Reklam Bulundurulması Hakkında Yönetmelik hükümleri geçerlidir.
14. T plaka ticari taksilerin “ C ve S “ plakalı servis araçları gibi servis taşımacılığı yapması yasaktır.
15. Tasıma ücretleri, yolculuğun başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında taksimetrenin yazdığı kadar alınır. Taksimetre açılış ve kilometre ücreti için İlgili Odanın tarifesine uyulur. Bunun dışında ücret alınması yasaktır.
16. Ticari Taksi sivil plakaya çevrildiğinde en geç **180 takvim** günü içerisinde yeni araç tahsis edilmezse T plaka Belediye Encümenince Belediyeye irat kaydedilir.
17. Müşteri tercih etmediği Ticari T plakalı taksiye binmeye zorlanamaz.
18. Yukarıdaki belirtilen standartlar çerçevesinde ilgili esnaf odası, tarafından herhangi bir marka ve model kullanımı konusunda araç sahiplerinin menfaatleri doğrultusunda tavsiyede bulunabilir. Standart belirleme yetkisi Isparta Belediyesine aittir.

Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar

ŞOFÖR EĞİTİM SERTİFİKASI

MADDE 22 –

(1)Taksilerde çalışma izin belgesine sahip sürücüler, yılda en az bir kez, 2 saatten az olmamak kaydıyla, Isparta Belediyesi, İlgili Oda, Milli Eğitim Müdürlüğü ve Üniversite koordinasyonunda araç sahibi ve şoförlerine uzman kişilerce ücretsiz eğitim semineri verilir. Eğitim sonunda başarılı olan işletmeci ve şoförlerine Şoför Eğitim Sertifikası verilir.

a) Şoför eğitimi alacak işletmeci ve şoförler için müracaat şartları aşağıdaki gibidir.

b) Dilekçe,

c) Ticari Taksiler için B sınıfı sürücü belgesi,

d) Seminere katılanlara Katılım Belgesi verilecektir.

e) Bu eğitim; aracında çalışmayan mal sahipleri ile verasetten intikal araç sahibi olanlar için zorunlu değildir.

TİCARİ TAKSİ SÜRÜCÜSÜ TANITIM BELGESİ

Madde 23:

Madde–20’ de Şoför standardı olarak istenen şartları taşıyan ve Şoför Eğitim Sertifikası alanlar ile Çalışma ruhsatlı Taksilerde şoför olarak çalışacak kişilere örneği Belediyece (Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü) hazırlanarak bastırılan Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından yeterli görülen şoförlere tasdik edilerek verilir.

TİCARİ TAKSİ ÇALIŞMA İZİN BELGESİ (ÇALIŞMA RUHSATI) ALACAK TAKSİ SAHİPLERİNİN İSTENEN BELGELER

Madde 24: Isparta Belediyesinden (T) Plaka ve Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne başvuracaktır:

1. Başvuru Dilekçesi: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, irtibat telefonu, aracın plakası, modeli belirtilir,
2. Vekil ise, Vekâletname (..... Plakalı aracı almaya ve ilgili kurumdan gerekli işlemleri yapmaya ifadesi yazılı olacak),
3. Motorlu araç tescil belgesinin fotokopisi,
4. Nüfus cüzdan fotokopisi,
5. Vergi kaydı
6. Araç Muayene Belgesi (Vize Kağıdı)
7. Durak Ruhsat Fotokopisi (Araç sahibinin yazılı olduğu)
8. Karayolu Taşımacılığı Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi,
9. İlgili Meslek Odasına(Şoförler Otomobilciler ve Nakliyeciler Odası) kayıtlı olduğuna dair belge (Aynı aya ait)
10. Taksi sahibinin en fazla 6 ay önce çekilmiş, renkli 1 adet vesikalık fotoğrafı,
11. Mali Hizmetler Müdürlüğünden geçmiş dönemlere ait borcu yoktur yazısı,
12. (T) Plaka ve Çalışma Ruhsatı alacak ticari taksi sahipleri yönetmeliğin tüm hükümlerince taahhütname vermekle yükümlüdür.

ÇALIŞMA RUHSATI KRİTERLERİ

Madde 25:

1. Bu yönetmelikte belirlenen esaslar çerçevesinde Ticari Taksilere, 5393 sayılı Belediye Kanununda tanımlandığı gibi Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı verilir.
2. Durak hakkı (T) plaka ile sabittir. Bu belgenin araç içinde bulundurulması zorunludur.
3. (T) plakalı ticari taksi çalışma ruhsatı bir veya birden fazla kişi üzerine olabilir. Ortak olan kişilerin durumları yönetmeliğe uygun olmadığı takdirde ruhsat izni verilmez.
4. Taksi sahipleri adına düzenlenen Çalışma İzin Belgesi, hak sahibinin aynı plakalı ve modelli araca sahip olduğu süre içerisinde geçerlidir.
5. Taksi sahibinin plakasını devretmesi ya da satması durumunda, sahip olduğu Çalışma İzin Belgesi süresi dolmasa dahi iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni Çalışma İzin Belgesi düzenlenecektir.
6. Fotokopi olan evrakların asıllarının gösterilmesi zorunludur,

7. İstenilen belgelerin aslının getirilmemesi halinde, belge fotokopisi, aslına uygunluğu kontrol edildikten sonra ilgili görevli tarafından isim ve unvan yazılarak tasdik edilir.
8. Eksik olarak teslim edilen evraklar işlem görmez ve teslim alınmaz. Gerçeğe aykırı belge verdiği veya beyanda bulunduğu tespit edilen başvuru sahiplerinin işlemleri yapılmaz, yapılmış ise iptal edilir. Bu kişiler hakkında Türk Ceza Kanununun İlgili hükümleri uygulanır.
9. Taksi Plaka sahiplerinin şoförlük yapması durumunda şoförler için istenilen belgeleri de tamamlamaları gerekmektedir.

ÇALIŞMA RUHSATI YENİLEME İŞLEMLERİ

Madde 26:

1. Isparta Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari taksi sahipleri her yıl "Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı "belgesini almak zorundadır. Çalışma Ruhsatı, Seyrüsefer sırasında araçta bulundurulacaktır.
2. Her yıl Ocak ayı içerisinde şahıslar yönetmelikte istenilen belgeler ile birlikte çalıştıkları ve koşullara uydukları takdirde belediye meclisince o yıl tespit edilen ruhsat harcını peşin olarak yatırdıktan sonra ruhsatlarını aynı yılsonuna kadar geçerli olmak üzere alacaklardır.
3. Ruhsatlı ticari taksi sahiplerinin ölümü halinde ruhsat **180 gün** süre ile geçerli olup aynı koşullarda yasal varisler kendi adlarına ruhsat almak şartıyla çalıştırabilirler. Ölümünden dolayı satışı halinde yeni sahibi ticari taksi olarak çalıştıracak ise yönetmelik kuralları gereğince yeniden ruhsat alabilir.
4. Aracını yenilemek için satan işletmecilerin, yeni aldığı araca ait trafik ve tescil belgesi suretini Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne vermesi halinde yeni çalışma ruhsatı düzenlenir.
5. **13 yaşından** büyük araçların çalışma ruhsatı yenileme işlemi yapılmaz.
6. İşletmeciler taksi durağında sürekli ticari taksisini bulundurmamak zorundadır. Geçerli mazereti olsa dahi, 6 ay süreden fazla taksi durağında araç bulundurmamayanların duraktaki Çalışma hakkı ve (T) Plakası Belediye Encümen Kararı ile iptal edilir.
7. Sürenin dolmasını takip eden 2 (iki) ay içinde aynı hizmetin devamı için yeni belge müracaatında bulunmayanlara belge bedelinin % 50 fazlası farkı ile belge verilir.

TAKSİ PLAKALARININ DEVİR VE ORTAK ALINMASI İLE İLGİLİ İŞLEMLER

Madde 27:

A. Taksi Plakalarının Devir ve Ortak Alınması İle İlgili Başvuru Taleplerinde İstenen Evraklar;

- 1- İzin Belgesi, Trafik Tescil Belgesinde kayıtlı olan araç sahiplerine verilir.
- 2- Belediyeden İzin Belgesi almış araç sahibi veya sahipleri, Belediyeye başvuru yaparak Encümen Kararı alındıktan sonra, aracın Noterden satışını devrini yapabilirler veya ortak alabilirler. Belediyeye başvurmadan ve Encümen Kararı alınmadan yapılan satışlarda satın alan bu satıştan, ortak almalarda ortak bu hisse devrinden dolayı hak sahibi olamaz. İş bu Yönetmelikteki şartların da yerine getirilmesi zorunludur.
- 3- Alıcı ve Satıcı aşağıda belirtilen evrakları tamamlayarak Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne başvurularını yaparlar. Gerekli inceleme Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne

yapıldıktan sonra evraklar karar alınmak üzere Belediye Encümenine gönderilir. Encümenden onaylanan devir işlemine istinaden Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından noterliğe uygunluk yazısı yazılarak Alıcının aracını(plaka) devir alması sağlanır. Noter satış işleminin encümen kararının alıcı ve satıcıya tebliğinden itibaren 30 gün içerisinde yapılamaması durumunda Encümen kararı ve devir işlemleri geçersiz kabul edilecektir.

4- Ana, Baba, çocuklara ve eşine yapılan devirlerde devir ücreti alınmaz. Diğer kan hısımları arasındaki devirlerde, tam devir ücreti alınır.

5- Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün izni olmadan taksi aracı alan, satan, devir ve satışının yapıldığının tespiti halinde satış yapan araç sahibine gerekli tutanak düzenlenerek Encümen' e sunulur. Encümen kararı ile o yıl ki Çalışma Ruhsatı Harç Bedelinin 2'şer (ikişer) katı para cezası verilir.

B. Taksi Plakası Almak İsteyenlerin tamamlaması gereken evraklar (Devir-Ortaklık)

1. Dilekçe
2. Nüfus cüzdanı fotokopisi
3. Isparta'da ikamet ettiğine dair İkametgâh belgesi. (Şirketlerde Isparta Ticaret ve Sanayi Odasına kayıt olduğuna dair yazı istenir.)
4. Belediyeden tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali İşler Müdürlüğünden alınan borcu yoktur belgesi.

C. Taksi Plakası Satmak İsteyenlerin tamamlaması gereken evraklar (Devir-Ortaklık)

1. Dilekçe,
2. Nüfus cüzdanı fotokopisi
3. Trafik tescil belgesi (ruhsat),
4. Mali sigorta sorumluluk poliçesi
5. Araç muayene belgesi (vize kâğıdı)
6. Bulunduğu taksi durağı ruhsat fotokopisi
7. Belediyeden tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali İşler Müdürlüğünden alınan borcu yoktur belgesi. (Bulunduğu taksi durağına ait de ayrıyeten borcu yoktur belgesi istenecektir.)

D. Veraset Yolu İle Yapılan İntikallerde Yapılacak İşlemler:

1. İzin Belgesi bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerin başvurusu üzerine Noterden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılar adına İzin Belgesi düzenlenir. Araç mirasçılardan birinin üzerine düzenlenebileceği gibi tüm mirasçılar adına da düzenlenebilir. Mirasçıların Yönetmeliğin başvuru şartlarında belirtilen evrakları tamamlamaları gerekir.

2. Mirasçılar kendi adına Trafik Tescil Belgesi çıkardıktan sonra İzin Belgesinin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip, aracı bir başka şahsa satmak istediklerinde, Yönetmelik koşullarına uygun kalmak ve Belediyeden izin almak suretiyle satış işlemi yaparlar.

3. Mirasçılar adına İzin Belgesi düzenleneceği takdirde; devir ve temlik ücreti alınmaz. Bir başka şahsa aracı satmak istedikleri takdirde devir ve temlik ücreti alınır.

4. Varisler arasında anlaşmazlık halinde; Belediye Hukuk İşlerinin görüşleri doğrultusunda işlem yapılır.

5. Taşımacının vefat etmesi halinde taşımacılık sona erer. Çalışma Ruhsatı iptal edilir. Varisler, veraset ilamı ile 180 takvim günü içerisinde Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne durumu yazılı bildirimde bulunmak ve gerekli kanuni belgeleri ibraz etmek kaydı ile taşımacılığa devam edebilirler. Bu takdirde tüm işlemlerin ölüm tarihi itibari ile en geç 180 takvim günü içinde ikmal edilmesi zorunludur. Belirlenen süreler dâhilinde müracaat etmeyen ve gereken işlemleri yerine getirmeyen varislerin taşımacılığa devam etme hakları ortadan kalkar.

E. İcra Yolu İle Yapılan Satışlarda Uygulanacak Kurallar:

1. Belediyeden Ruhsat alan aracın icra marifetiyle satışı yapılacağında icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında "T" plakası hariç araç satışına izin verilir.

2. Belediyeden Çalışma İzin Belgeli araçların icra marifetiyle satışı sonucunda; yeni sahibinin Çalışma Ruhsatı alabilmesi için, Yönetmelik şartlarına uygun olması ve iş bu yönetmelikte belirtilen evrakları tamamlamaları gerekir.

3. Isparta Belediyesi mücavir alan sınırları içerisinde faaliyet gösteren "T" tahditli plakaların; plaka, hat ve durak yerlerine yapılan rehin tesisi veya haciz işlemlerinin yapılamayacağı, sadece motor ve şasi numaralı araca uygulanması zorunludur.

F. Araç Değişikliği Yapmak İsteyenlerin Uyacakları Kurallar:

1. T Plaka araç sahibi, aracını yeni bir araçla değiştirmek istediğinde İş bu yönetmelikte belirtilen şartlara uygun olmak koşulu ile, eski aracının plakasını boşa çıkartabilmesi için Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne araç ruhsatı ile birlikte dilekçe ile müracaat eder. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tahditli plakasını boşa çıkartması için yazı verilir.

2. Plakanın boşa çıkartılmasının ardından; yeni araca ait proforma fatura veya noter satışını, dilekçesine ekleyerek Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne başvurur. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tahditli plakasını yeni araca takması için yazı verilir.

3. Araç değişikliğinden sonra çalışma izin belgesinin yenilenmesi gerekmektedir.

BELEDİYEDEN İZİN ALMADAN YAPILAN DEVİRLERDE VEYA ORTAK ALMALARDA YAPILACAK İŞLEMLER

Madde 28:

- Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün izni olmadan (T) plakalı ticari taksiyi alan, satan, rehnedir, devir ve satışının yapıldığının tespiti halinde satış yapan araç sahibine gerekli tutanak düzenlenerek Encümen' e sunulur. Encümen kararı ile o yıl ki Çalışma Ruhsatı Harç Bedelinin 2'şer (ikişer) katı para cezası verilir.

Ücretler, Uygulama İle İlgili Genel Esaslar ve Yasaklar, Cezalar, Denetim

ÜCRETLER ve ÖDEMELER

Madde 29:

1. Çalışma Ruhsatı Harç Bedeli:

a) Belediye tarafından belirlenen (T) plakalı ticari taksi işletmecilerden alınan yıllık çalışma ruhsatı harç bedelidir. Bu ücret Belediye Meclisince her yıl belirlenir. Bu tutarı ortaklar hisseleri oranında öderler. Bir sonraki yıl borcu olanlar gecikme cezası ile birlikte ödemek suretiyle borcu yoktur belgesini ibraz ederek yeni çalışma ruhsatı müracaatında bulunabileceklerdir.

b) Ticari Taksi işletmecileri, kendi istekleri ya da kendi hatalarından dolayı araçlarının çalışmadığı, sürücüsü tarafından çalıştırılmadığı günler için çalışma ruhsatı ücretini ödemekten kaçınamaz ya da geri ödenmesini talep edemez.

2. Ticari Taksilerin Taşıma Ücret Tarifesi Bedeli: (T) Plakalı Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı sahipleri ilgili Meslek Odasınca verilen "Ticari Taksilerin Taşıma Ücretlerini ödemek zorundadır. Bu tutarı ortaklar hisseleri oranında öderler.

3. Yer İşgaliye Ücreti: Mülkiyeti Belediyeye ait tüm taksi durakları otopark ücretlerini Belediye Meclisince her yıl belirlenen yer işgaliye ücretlerini öderler.

BELEDİYE ALACAKLARININ TAHSİLİ İLE İLGİLİ İŞLEMLER

Madde 30-

1. İşletmeci taksitlerini, borçlarını ve cezalarını zamanında ödememesi halinde Mali Hizmetler Müdürlüğü'nce ödeme emri düzenlenerek verilen süre içerisinde borçlarını ödemeleri istenir. Bu süre içerisinde ödeme yapmayanlardan 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Hakkındaki Kanun hükümlerine göre tahsilât yapılır. Borçlarını ödemeyenlere Encümenle 15 gün süre verilir. Bu süre içerisinde de ödenmemesi durumunda Encümen kararıyla çalışma ruhsatı iptal edilir.

2. Belediye Encümeni tarafından aracın çalışma ruhsatının iptali, bağlı bulunduğu taksi durağından çıkarılarak çalışmasının durdurulması sonucu işletmeci uğrayacağı zararı hiç bir şekilde Belediyeden talep edemez.

TİCARİ TAKSİLERİN TAŞIMA ÜCRET TARİFESİ

Madde 31 :

- Ticari taksilerin taşıma ücreti ilgili Meslek Odasınca belirlenir.
- En son alınan fiyat tarifesi kararı bir yenisi alınana kadar geçerlidir.
- Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

DURAK TEMSİLCİSİ

Madde 32:

- Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen ve Belediye tarafından uygun bulunan, seçilememesi durumunda ise Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten Isparta Belediyesine karşı sorumlu kişidir.
- Her durak için bir temsilci seçilecek olup, seçilen temsilcinin ismi Meslek Odası ve Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bildirilecektir.

- Temsilci, Belediyenin almış olduğu tüm karar ve uygulamaları durak üyelerine bildirmekle yükümlüdür.
- Durak temsilcisi Taksi Durağı adına bilgi ve tanıtım içeren kartvizit bastırarak işletmeci veya sürücülere vererek dağıtır.
- İşletmeci veya sürücüler kendi şahsi bilgi ve telefonlarını durak adını kullanarak kartvizit bastıramaz ve dağıtamaz. Buna göz yumduğu anlaşılan durak temsilcisine / yapan Ticari Taksi Sahibine cezai işlem uygulanır.
- Taksi Durak Temsilcisi devir alacak kişilerden durağın geriye dönük borcu ile ilgili herhangi bir ücret talep edemez.
- Belediye Encümen Kararı ile çalışması uygun görülen ve durağa gönderilen ticari taksi işletmecilerinden ayakbastı parası, hava parası, peştamallık vb. adlarda para talep edilmesi kesinlikle yasaktır.
- Her Taksi, bağlı olduğu durakta bekleme yapar. Hareket ve bekleme süreleri, çalışma ortamına göre durak temsilcisi tarafından belirlenir.
- Durak temsilcisi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne aylık nöbet çizelgesi göndermekle yükümlüdür.
- Durak temsilcisinin durak çalışanlarından herhangi birini ne sebeple olursa olsun duraktan uzaklaştırma, para cezası verme gibi yetkisi yoktur.
- Her durak, durak kulübesi içerisine; durağın Encümen Kararı ile kuruluş tarih ve sayısının, belirlenmiş bekleme yerlerinin, durakta çalışan araç plakalarının listesinin, sürücülerin fotoğraflarının bulunduğu durak panosu takmak zorundadır.
- İlgili durak içerisinde durak panosunun hazırlanmasından ve takibinden durak temsilcisi sorumlu olup, durak panosunun takılmadığının ve düzenli olarak takip edilmediğinin tespiti durumunda durak temsilcisine cezai işlem uygulanır.
- Durak Temsilcisi Durak Karar Defterini düzenli ve durakta tutmakla yükümlüdür.
- Durak Karar defteri Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından onaylı olacak ve karar defterinde silme, kazıma ve sayfa koparma kesinlikle yasaktır.
- Durak çalışanları tarafından oy çokluğu ile alınan karar, eğer yönetmelik hükümlerine göre uygun değilse alınan karar yok hükmündedir.
- Durak temsilcisinin oy çokluğu ile almış olduğu ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne uygun bulunduğu karara durak çalışanlarının hepsinin uyması zorunludur.
- Her durakta durak temsilcisi tarafından yapılan yazışmaların ve evrakların saklandığı evrak dolabı olacaktır.

TAKSİ DURAK KONTEJANLARI

Madde 33:

1-Ulaşım planlaması gereği; duraklarda araç eksiltme, arttırma, durakları birleştirme, durak yerlerini değiştirme veya durakların kaldırılması konularında 5393 sayılı Belediye Kanununun 15. maddesinin (p) bendine istinaden Isparta Belediyesi Encümenince karar verilir.

2-Isparta Belediyesi denetimi altında bulunan mevcut taksi duraklarının araç kontenjanları aşağıdaki gibidir.

S.NO.	DURAK ADI	ARAÇ KONTENJANI
1	ADALET TAKSİ	10 ARAÇ
2	ADLİYE TAKSİ	3 ARAÇ
3	AKSU TAKSİ	3 ARAÇ
4	ALAY TAKSİ	7 ARAÇ
5	ANADOLU TAKSİ	2 ARAÇ
6	AS TAKSİ	2 ARAÇ
7	AYAZMANA TAKSİ	4 ARAÇ
8	BİRLİK TAKSİ	5 ARAÇ
9	ÇAĞLAR TAKSİ	4 ARAÇ
10	ÇAKIR TAKSİ	2 ARAÇ
11	DÖRTYOL TAKSİ	2 ARAÇ
12	EMEK TAKSİ	4 ARAÇ
13	GÜLİSTAN TAKSİ	5 ARAÇ
14	HALIKENT TAKSİ	1 ARAÇ
15	İTKM MERKEZ TAKSİ	12 ARAÇ
16	KOMANDO TAKSİ	4 ARAÇ
17	KONAK TAKSİ	6 ARAÇ
18	KÖY GARAJI TAKSİ	11 ARAÇ
19	KÜLTÜR TAKSİ	6 ARAÇ
20	MEYDAN TAKSİ	2 ARAÇ
21	MİGROS TAKSİ	4 ARAÇ
22	MİMAR SİNAN TAKSİ	10 ARAÇ
23	MURAT TAKSİ	4 ARAÇ
24	OLİMPİYAT TAKSİ	10 ARAÇ
25	ÖZBAY TAKSİ	4 ARAÇ
26	SARAY TAKSİ	5 ARAÇ
27	ŞEHİR HASTANESİ TAKSİ	16 ARAÇ
28	TERMİNAL TAKSİ	30 ARAÇ
29	TREN GAR TAKSİ	3 ARAÇ
30	TURAN TAKSİ	1 ARAÇ
31	VARAN TAKSİ	5 ARAÇ
32	YÜKSEL TAKSİ	2 ARAÇ

ŞİKÂyetLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ

Madde 34: Türk Ticaret Kanunu, Borçlar Kanunu, Belediye Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunundaki işlemin ve durak sahibinin sorumluluğuna ilişkin hükümler ile taşımacı ve taşınan arasında vuku bulabilecek anlaşmazlıkların giderilmesi amacıyla açılacak davalara ait hususlar saklı

kalmak kaydıyla; bu madde hükümleri ile bu Yönetmelikteki diğer hükümlere uygun davranmadıkları anlaşılanlarla ilgili şikâyetler Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne değerlendirilir.

CEZA VERMEYE YETKİLİ ORGANLAR

Madde 35: (T) Plakalı ticari taksi sahipleri ile şoförleri bu yönetmelik hükümlerine göre, aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenebilir.

- Emniyet Görevlileri,
- Jandarma Komutanlığı Trafik ekipleri ve Özel kanunlarla Denetim Yetkisi Bulunanlar,
- Ulaştırma Bakanlığı Bölge Müdürlüğü görevlileri (Karayolları Taş. Kanununa giren konularda)
- Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bağlı Belediye Personelleri mevzuatları çerçevesinde her türlü denetimi yapar.
- Ayrıca Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü adına denetim görevi verilen elemanlar (Bu görevliler,) Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından verilecek Denetçi Belgesi ile denetim yaparlar)
- Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Ekiplerince ve Diğer Denetim Görevlilerinin yaptığı, denetimlerde tespit edilen eksikler rapor haline getirilir ve düzenlenen tespit raporunun bir sureti yönerge gereğince gerekli yaptırımların uygulanması için Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne gönderilir.
- İdari para cezaları Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğinin ilgili hükümleri çerçevesinde uygulanır.
- Ticari Taksi sahipleri ve sürücülerinin yönetmelik hükümlerine aykırı olarak işlemiş oldukları her kusurda, 1608 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır. Isparta Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve Zabıta yetkililerince düzenlenen tespit tutanağı Belediye Encümenine gönderilir.
- Mali İşler Müdürlüğüne Encümen Kararının tebliğinden itibaren yasal süre zarfında ödemenin yapılması zorunludur. Ödeme yapılmadığı takdirde; Mali İşler Müdürlüğüne ödeme emri düzenlenir. Bu süre içerisinde ödeme yapanlardan 6183 Sayılı Kanun hükümlerine göre tahsilât yapılır. Verilen 7 takvim günü süre sonunda ödeme yapılmayan araçlar Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne otoparkta bağlanır. Cezalı tahsilât yapıncaya kadar araç otoparkta kalır. Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından ödenir.
- Ödemenin zamanında yapılmamasından dolayı otoparka bağlanan araçların Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı Encümen Kararı ile iptal edilir.
- Ticari taksi işletmecilerine veya sürücülerine bu yönetmelik hükümlerine göre her türlü ceza Belediye Encümeni tarafından verilir.
- Vatandaş denetimi; vatandaşların taksi aracıyla ilgili olan ve bu yönetmelik konusuna hizmetlerle ilgili şikâyetleri, Belediyeye yazılı olarak yapılacak ve şikâyet dilekçesinde; şikâyetin konusu, aracın plakası, yeri, tarih ve saati ile şikâyetçinin adı soyadı ve açık adresi bulunacak; ayrıca şikâyete konu olan olaya ilişkin varsa iki tanığın adı soyadı ve açık adresleri bildirilecektir. Bu usule uygun olmayan şikâyetler Belediyeye dikkate alınmaz.

- Meslek Odası Denetimi; Meslek Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği Denetim Görevlileri tarafından yapılacaktır.
- Meslek Odasından ceza uygulanması amacıyla gelen yazılı talepler, Belediye Encümen kararı ile uygulanır.
- Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından ödenir.

TEBLİGAT ADRESİ

Madde 36: Ticari taksi işleticisi kendilerine yapılacak tebligata esas olarak tebligat adresini, kendisi ile istihdam ettikleri personelin ikametgâh adreslerini ve değişiklik olduğunda yazılı olarak beyan etmek zorundadır. Bildirim olan adrese tebligat yapılmış sayılır.

SORUMLULUK

Madde 37: (T)Taksi Durağı Çalışma Ruhsatı sahipleri ve sürücüsü her türlü faaliyetleri nedeni ile doğacak mali, hukuki ve cezai sonuçlardan doğrudan sorumludurlar. Bu nedenle Belediye'ye herhangi bir sorumluluk atfedilemez.

CEZALAR

Madde 38:

- Çalışma ruhsatı verilen araç sahipleri bu yönetmelik hükümlerine aynen uyacaklarını kabul ederler. Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işleticilere ve araç sürücüsüne, parka çekme, para cezası ve ruhsat iptali cezaları uygulanır. Cezalar Denetim görevlilerince düzenlenen tutanaklara dayanılarak Belediye Encümenince karara bağlanır.
- İdari Yaptırım Karar Tutanağı, bu yönetmelikte belirtilen ve aynı zamanda da aşağıda maddeler halinde yazılan talimatlara uymayan araçlara ve/veya araç sahiplerine;
- Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 1608 (151) sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, hükümleri gereğince aşağıda maddeler halinde verilen yasal işlemler uygulanır:

a)1'inci Tip ceza; 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi uygulanır.

b) 2'inci Tip ceza; taksimetre açılış rayicinin 150 katı para cezası ile birlikte Araca 15 gün trafikten men cezası uygulanır. Araç belediyenin otoparkına çekilir.

c) 3'üncü Tip ceza taksimetre açılış rayicinin 300 katı para cezası ile birlikte Araca 30 gün trafikten men cezası uygulanır. Araç belediyenin otoparkına çekilir.

d) 4'üncü Tip ceza, Belediye Hukuk İşleri Müdürlüğünün görüşü doğrultusunda Çalışma Ruhsatı ve (T) plakası iptali cezası uygulanır.

- T PLAKALI TİCARİ TAKSİ CEZA YAPTIRIM CETVELİ

Suç niteliği içeren eylemler ve uygulanacak cezalar aşağıda belirlendiği gibidir.

S.No	Suçun Niteliği	İlk Seferde	İkinci Tekrar	Üçüncü Tekrar	Dördüncü Tekrar
1	Belediye Meclis kararına göre belirlenen Taksimetre tarifelerini taksimetre cihazına işletmemek. (Ayar yaptırmamak)	1'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
2	Kirli Araçla Sefere Başlamak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
3	Sürücünün Sefer Sırasında Sigara İçmesi	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza		
4	Yönetmelikte belirtilen kılık-kıyafete uymamak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
5	Durağı dışında gereksiz bekleme yapmak, nizami yavaşmadan yolcu almak, indirmek vb.	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza
6	Hareket programına uymama (mücbir sebepler hariç)	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza		
7	Yolcuya hakaret etme veya kötü davranma	1'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
8	Teknik özelliklerini yitirmiş aracın onarımını yapmadan sefere çıkmak.	Araç Yapılıncaya Kadar Seferden Men	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
9	Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz ve yüksek hızla araç kullanmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
10	Denetim Görevlilerine hakaret etmek veya kötü muamelede bulunmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	Sürücünün İşten Çıkarılması	4'üncü Tip Ceza
11	Alkollü araç kullanılması	2'inci Tip Ceza	Sürücünün İşten Çıkarılması	4'üncü Tip Ceza	
12	Denetim Görevlilerinin Talimatlarına uymamak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
13	Taksi durağı çalışma programını erken tatil etmesi	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza		
14	Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın otoparka gönderilmemesi	4'üncü Tip Ceza			
15	Isparta Belediyesi ve bağlı şirketlerle ilgili her türlü ilan, reklam ve duyuruyu araçlarda muhafaza etmeme, tahribi halinde yenisini astırmama	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza		

16	Karayolları ve Trafik Yönetmeliklerine göre araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birini yerine getirmemek,	1'inci Tip Ceza	Araç Yapılıncaya Kadar Seferden Men		
17	Teyp ve Radyo çalmak, Havalı Korna kullanmak(çalmak) vb.	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
18	Toplu olarak direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, Taşımacılığı aksatmak, gösteri yapmak vb. eylemlerde bulunmak.	2'inci Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza		
19	Mazeretsiz olarak yolculuğu yarım bırakmak.	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
20	Belediye Encümen kararı veya il trafik komisyon kararı olmadan duraklarda çalışmak	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza		
21	Belirlenen Yolcu Taşıma Ücret Tarifesine Uymamak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza
22	Denetim görevlilerine silahlı (ateşli veya kesici) saldırıda bulunmak.	4'üncü Tip Ceza			
23	Çalışma ruhsatı olmadan ticari olarak çalışmak	2'inci Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza		
24	Kendi durağı dışındaki duraklarda izinsiz olarak yolcu taşımacılığı yapan Taksiler,	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza
25	Ana caddelerde tepe lambası açık şekilde bekleme yapmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
26	5 günden fazla mazeretsiz olarak durağa gelmeme.	1'inci Tip Ceza	Taksimetre açılış rayicinin 300 katı para cezası	Taksimetre açılış rayicinin 600 katı para cezası	4'üncü Tip Ceza
27	15 günden fazla mazeretsiz olarak durağa gelmeme.	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza		
28	(T)plakası Encümen Kararı ile iptal edilmesine rağmen ticari plakayı teslim etmemek	Taksimetre açılış rayicinin 1000 katı para cezası			
29	Ticari Taksii depolama yerinin haricinde gelişi güzel park etmek	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
30	Yönetmelik hükümlerine aykırı sürücü çalıştırmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza

31	Durak Temsilcisinin belirlediği sıraya riayet etmeme	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
32	Durağın ortak giderlerine katılmama	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
33	Belediyeden izin alınmadan etkinlik yapmak	Taksimetre açılış rayicinin 100 katı para cezası	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
34	Durak temsilcisinin Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne aylık nöbet çizelgesini göndermemesi	Taksimetre açılış rayicinin 100 katı para cezası	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
35	Taksimetreinin altında veya üstünde ücret almak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
36	İzinsiz afiş, kartvizit bastırarak dağıtmak, kamu açık alanlara yapıştırmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
37	Durağa Encümen kararı ile gönderilen Ticari Taksit sahibinden hava parası vb. talep etmek	Taksimetre açılış rayicinin 500 katı para cezası	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza	
38	%50 vb. şekilde indirim yapmak, sosyal medyada paylaşmak, reklam yapmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	4'üncü Tip Ceza
39	Belediyenin belirlediği taksit logosunun haricinde logo kullanmak	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	3'üncü Tip Ceza	
40	Yönetmelikte yasaklanan, yapılması men edilen ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlar	1'inci Tip Ceza	2'inci Tip Ceza	Taksimetre açılış rayicinin 1500 katı para cezası	4'üncü Tip Ceza

Madde 39: Bir taksit durağında çalışan kişinin, aynı durakta çalışan kişilerle uyumlu çalışmaması, durağın genel kurallarına uymayarak her konuda sorun çıkartması veya durak ve durak dışında menfaat sağlamak suretiyle bazı ruhsatsız kişi veya kişileri durakta veya durak yakınlarında çalıştırmak suretiyle menfaat sağlamak amacıyla idarenin emir ve yasaklarına muhalefet eden ve bu hareketinde ısrarcı olan kişiler hakkında; 5326 Sayılı Kabahatler Kanununun 32.maddesini ihlal ettiğinden durumun mahalli ve yetkili Belediye Trafik zabıta marifetiyle tespit edilerek tanzim edilecek tutanağın gereği yapılmak üzere Mahalli Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulabilir.

Madde 40.

T plakalı ticari taksitlerin sevk ve idaresi, çalışma şartları ve çalışma düzeni, “(T)Taksit Durağı Çalışma Ruhsatı” araç sahiplerinin iş ve işlemleri ile ilgili işbu yönetmelikte bulunmayan konular hakkında

uygulanacak her türlü cezai müeyyide (Ticari taksinin Ticaret ve Sanattan Men Edilmesi ve Ruhsat İptali) dâhil Isparta Belediye Encümenini tarafından belirlenir.

YÜRÜRLÜK

Madde 41: 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15/f ve 15/p Maddelerinde verilen yetkiye dayanarak hazırlanan iş bu yönetmelik Belediye Meclisince kabul edilip, 3011 sayılı Resmi Gazete de yayımlanacak Olan Yönetmelikler Hakkında Kanunun 2. Maddesi gereğince mahalli gazeteler veya diğer yayın organlarınca ilan edildiği tarihte yürürlüğe girer.

YÜRÜTME

Madde 42: Bu yönetmeliği Isparta Belediye Başkanlığı adına Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yürütür.

Madde 43: 07.01.2013 tarihli ve 2013/1 sayılı Belediye Meclisi Kararı ve 06.12.2019 tarihli ve 234 karar no ile kabul edilen Isparta Belediyesi Şehir içi (T) Serisi Taksilerin uymaları gereken esaslara dair Yönetmelik ve tüm değişiklik ekleri ile beraber yürürlükten kaldırılmıştır.